

Rederscentrale

Informatieblad JULI 2019



EU Commissie Beleidsverklaring



Rederscentrale

**Hendrik Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende**

Tel. 059 32 35 03

Fax 059 32 28 04

E-mail: info@rederscentrale.be

Openingsuren:

Maandag t.e.m. vrijdag van 8h00 tot 17h00

Informatieblad van de Rederscentrale



Verantwoordelijke uitgever:

Rederscentrale:
H. Baelskaai 20, bus 0.2
8400 Oostende
Tel. 059 32 35 03
E-mail: info@rederscentrale.be

Hoofdredactie - Emiel Brouckaert (EB)

Redactie:
Zarah Bellefroid (ZB)
Sander Meyns (SM)
Marc Vieren (MV)
Jasmine Vlietinck (JV)

Iedere auteur behoudt de verantwoordelijkheid over de inhoud van zijn/haar bijdrage.

COLOFON

Wenst u ook te adverteren in ons blad? Neem vrijblijvend contact met ons op via bovenstaande gegevens.

JULI 2019

INHOUD

Beleidsverklaring Europese Commissie en ICES-adviezen over visserijmogelijkheden 2020	3
EFMZV-redersprojecten	5
Brexit update	9
Proclamatie Maritiem Instituut Mercator	10
SUMARiS Conference	11
Aandachtspunten van de Rederscentrale	12
Aanvoer & besomming	15
Quotaruiten 2019	15
Stand der vangsten	16
Ruimtelijke Ordening	21
VLAM toekomststrategie	25
Aanvullende quotamaatregelen	27
Marktsituatie in de zeevisserij	28
Vergelijkende zeevisserijstatistiek	30

VISMIJN NIEUWPOORT

SPECIALITEITEN
DAGVERSE GARNALEN
DUURZAAM GEVANGEN VIS
DAGVERSE KUSTVIS

ERKENDE GARNAALZEEF EN
MACHINALE SORTERING VOOR PLATVIS

THUISKOOPSTEEK VAN DE VLAAMSE VISVEILING
MET GUNSTIGE TARIEVEN VOOR REDERS EN VISSERS

STEDELIJKE VISMIJN NIEUWPOORT - vismijn@nieuwpoort.be - tel. 058 22 49 71



"Where will our knowledge take you?"

BMT Belgium NV

Naval architects, technical,
nautical and cargo surveyors
and consultants for marine,
shore based industry and transport

Kapelsesteenweg 286
2930 Brasschaat, Belgium
Tel.: +32 (0)3 664 02 79

antwerp@bmtglobal.com
www.bmt.org/surveys

We keep you fishing



Bruinisse (NL)
Stellendam (NL)
Kilmore Quay (IRL)



PADMOS

Officieel Dealer
Mitsubishi Dieselmotoren

Bezoek/correspondentieadres: Deltahaven 18, Postbus 23, 3250 AA Stellendam (NL)

☎ +31 (0)187 49 80 20 @ info@padmos.nl www.padmos.nl

Beleidsverklaring Europese Commissie en ICES-adviezen over visserijmogelijkheden 2020

Op 7 juni publiceerde de Europese Commissie de jaarlijkse beleidsverklaring over een stand van zaken van de uitvoering van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB). Dit is eveneens de lancering van de openbare consultatie over de visserijmogelijkheden 2020. Op 28 juni publiceerde ICES de adviezen 2020 voor heel wat visbestanden van belang voor de Belgische visserij.

Achtergrond

Elk jaar publiceert de Commissie een communicatie, ook wel gekend als de beleidsverklaring, over de voortgang van het bereiken van de doelstellingen van het GVB, met onder andere de status van de visbestanden. Dit is tevens de lancering van een openbare raadpleging over de vastlegging van de visserijmogelijkheden voor het volgende jaar.

In de beleidsverklaring bevestigt de Europese Commissie dat er vooruitgang is voor het bereiken van de Maximaal Duurzame Opbrengst (MSY in het Engels). Steeds meer bestanden in de Noordwestelijke Atlantische Oceaan en aangrenzende gebieden worden duurzaam bevestigd. De biomassa in deze gebieden is nu 36% hoger dan in 2003. Daarnaast is het aantal TAC's (totaal toegestane vangsten), in lijn met de visserijsterfte die tot een maximale duurzame opbrengst leidt (F_{msy}), verder toegenomen tot 78% van alle beoordeelde bestanden.

In de beleidsverklaring is er ook aandacht voor de toestand van de Europese vissersvloot. De capaciteit van de EU-vloot wordt steeds kleiner. In vergelijking met het voorgaande jaar is het aantal vaartuigen afgenomen met 1,32%, de bruto tonnage met 2,46% en het aantal kW met 2,61%. Wat de economische prestaties betreft is door de Europese vissersvloot in 2017 opnieuw een recordnetto-winst van 1,3 miljard euro geboekt. Deze voortdurende toename is voornamelijk een gevolg van de goede gemiddelde visprijzen en de aanhoudende lagere brandstofprijzen, maar ook door de verbetering van enkele belangrijke visbestanden en de technologische vooruitgang.

Aanlandplicht

Dit jaar kwam de aanlandplicht volledig in voege. In de beleidsverklaring van de Commissie wordt aangegeven dat regionale groepen van lidstaten in 2018 hebben gezocht naar manieren om de Choke problematiek het hoofd te bieden en dat die dit jaar toegepast worden. Het gaat bijvoorbeeld om toezeggingen door sommige lidstaten om bepaalde quota te ruilen of afspraken over bijvangst-TAC's in combinatie met maatregelen ter beperking van bijvangsten.

Daarnaast wordt in de beleidsverklaring gemeld dat, wat controle en handhaving betreft, de aanlandplicht niet naar verwachting wordt nageleefd. Dit zou kunnen worden verholpen door innovatieve controle-instrumenten op basis van systemen voor elektronische monitoring op afstand

(REM) in te zetten zoals uiteengezet in het voorstel van de Commissie voor een nieuwe controleverordening.

Op 14 juni organiseerde de Europese Commissie trouwens een seminarie over dit onderwerp. De bijeenkomst werd geopend door Directeur-Generaal Maritieme Zaken en Visserij João Aguiar Machado, die verwees naar het werk van de adviesraden (AC's) rond Choke vermijding. Hij had het ook over het nakomen van de aanlandplicht en de indicaties dat controle ervan op zee onvoldoende is. Het werk rond de regionale Discard Plans waarin de uitzonderingen moeten bevestigd worden, kwam ook aan bod, samen met een verwijzing naar de nieuwe verordening over technisch maatregelen in de visserij. Ten slotte vermeldde Machado de beperkte aanwending van de mogelijkheden in het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, om de aanlandplicht uitvoerbaar te maken. Hij besloot dat het in ieder geval nog jaren zal duren vooraleer er veranderingen zullen zichtbaar zijn op de weg naar een volledige invoering van de EU-aanlandplicht.

Daarna werden de deelnemers opgesplitst in twee werkgroepen. De ene ging verder in op de stand van zaken met de invoering van de aanlandplicht en de tweede werkgroep focuste zich op de Remote Electronic Monitoring (REM) als controle-instrument. De Rederscentrale vertegenwoordigde de NWWAC op dit seminarie en werd op het laatste moment gevraagd om in WG 1 een presentatie te geven over hoe de visserijsector de maatregelen om de invoering van de aanlandplicht te vergemakkelijken, er-vaart.

De kern van de tussenkomst was dat de aanlandplicht een enorme verandering betekent voor de manier waarop er gevisht wordt. Daarom worden wetgever en overheden opgeroepen om op de doelstelling te focussen en zich niet blind te staren op de manier waarop die doelstellingen bereikt worden. Het is het vermijden van ongewenste vangsten en van teruggooi waarop gemikt wordt. Daarom moet vermeden worden dat het de vissers moeilijk wordt gemaakt en dat ze niet voldoende tijd krijgen om oplossingen te vinden voor het haalbaar maken van de aanlandplicht.

Toch concludeerde een directeur van DG MARE op het einde van dit seminarie dat alleen met een sluitende controle en handhaving de aanlandplicht volledig zal kunnen ingevoerd worden. Zonder die controle zal er zeker kritiek komen op het niet nakomen van de beloftes.



Machinefabriek Kramer BV

Oostzeedijk 4a
4486 PN Colijnsplaat
Tel. +31 (0)113 693010
info@kramermachines.nl
www.kramermachines.nl



AUTOMATISCHE WORMMETEL VOOR CLAMBEREN

AKK300 COMPACT

MOSSELEN OESTERS MESHEFTEN VIS GARNALEN NOTEN THEE ZADEN

Leeward_

Advocaten voor de visserijsector.

www.leeward.be

Voorstellen vangstmogelijkheden 2020

De Europese Commissie geeft in haar beleidsverklaring ook mee hoe de voorstellen aan de Europese Raad van TAC's en quota voor het jaar 2020 aangepakt zullen worden. De voorstellen zijn steeds gebaseerd op onafhankelijk wetenschappelijk advies van het Wetenschappelijk, Technisch en Economisch Comité voor de Visserij (WTECV of STECF in het Engels), die daarvoor de adviezen van ICES analyseert. Verder wordt er rekening gehouden met de meerjarenplannen en de aanlandplicht. In het najaar publiceert de Commissie haar voorstellen voor de vangstmogelijkheden voor 2020 in de verschillende Europese zeeën. Het is uiteindelijk tijdens de December Ministerraad dat de vangstmogelijkheden jaarlijks definitief worden vastgesteld.

De hoofddoelstelling van de commissievoorstellen is om uiterlijk in 2020 Fmsy te verwezenlijken voor alle bestanden met een Fmsy-beoordeling. In de voorstellen wordt ook opnieuw bekeken hoe de doeltreffende uitvoering van de aanlandplicht kan worden vergemakkelijkt. De Commissie is voornemens voor de Oostzee, de Noordzee en de westelijke wateren om de vangstmogelijkheden vast te stellen overeenkomstig het ICES-vangstadvisie en in voorkomend geval tegelijkertijd de de-minimistoewijzingen of op hoge overlevingskansen gebaseerde toewijzingen daarvan af te trekken. Er zal daarnaast een evaluatie worden gemaakt van de door de lidstaten geboekte vooruitgang met betrekking tot de bijvangstbeperkende maatregelen.

Wat betreft de brexit staat er in de beleidsverklaring omschreven dat indien het VK voor of op 31 oktober 2019 de EU zonder overeenkomst verlaat, de EU en het VK met elkaar zullen moeten overleggen over het gezamenlijk beheer van de gedeelde bestanden.

ICES-adviezen

Alle ICES-adviezen kunnen geraadpleegd worden op de website www.ices.dk. Wanneer we kijken naar de visbestanden van belang voor de Belgische visserij valt de enorme toename (+ 100%) voor tong in het Bristolkanaal (7fg) op. Tong Ierse Zee zou, net zoals vorig jaar, kunnen worden verhoogd. Ook tong in het westelijk deel van het Engels kanaal (7e) krijgt een positief advies. Voor tong 7d ontbreken nog een aantal gegevens, waardoor het ICES-advies er pas zal komen in november.

Voor tong 7hjk en tong in de Noordzee worden echter verminderingen van respectievelijk 32% en 4% geadviseerd. Het advies voor tong in de Golf van Biskaje is ook licht negatief.

Pladijs kent zowel in de Noordzee als in het Bristolkanaal een licht dalend advies van respectievelijk 7% en 6%. In het oostelijk deel van het Engels kanaal (7d) wordt een verhoging van 15% geadviseerd. In het westelijk deel van het Engels Kanaal wordt een vermindering van 25% door ICES geadviseerd. De Europese Commissie moet dus nog bekijken wat zij zullen voorstellen aan de ministerraad voor de TAC pladijs 7de. Voor schol 7hjk wordt net zoals voor 2019 een nul-vangst geadviseerd.

Kabeljauw is opnieuw een negatief verhaal in alle gebieden waar de Belgische visserij actief is. In de ICES-gebieden 7e-k wordt ook voor deze soort net zoals vorig jaar een nul-vangst geadviseerd. Voor de Noordzee en 7d wordt een vermindering van 63% door ICES geadviseerd.

EB/JV ■

EFMZV-redersprojecten

Naar aanleiding van de uitkomsten van het meest recente Beoordelingscomité van eind mei werd de lijst met goedgekeurde investeringsprojecten van reders aangevuld. Onderstaand overzicht toont aan welke investeringen reeds werden gesubsidieerd onder het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Zeevisserij (EFMZV). Ook werden de niet-aanvaarde investeringen toegevoegd. Verder wordt ook een stand van zaken meegegeven over de voorbereiding van het volgend Fonds voor de periode 2021-2027.

De Europese Unie blijft tot nader orde de visserij ondersteunen, namelijk via het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij. Vlaanderen mag ook niet vergeten worden, want zonder co-financiering door de Vlaamse overheid kunnen er geen Europese middelen aangewend worden. Vlaanderen, bevoegd voor visserij in België, heeft ook de plicht erop toe te zien dat de regels voor subsidiëring worden nageleefd. Daarvoor is er onder andere het Beoordelingscomité opgericht.

Voor investeringen op de vaartuigen zijn er ruim genoeg middelen beschikbaar onder unieprioriteit 1 van het EFMZV. Niettemin blijft de Europese regelgeving het onze reders niet gemakkelijk maken en blijft het zoeken onder

welke artikelen van de wetgeving een investering ondergebracht kan worden. Hierbij is het oordeel van het Beoordelingscomité van groot belang. Inmiddels is het duidelijker geworden op welke manier het Beoordelingscomité ingediende projecten/investeringen evalueert.

Om voor kandidaat-investeerdere duidelijker te maken wat kan of niet kan, wordt in dit informatieblad op geregelde basis een lijst gepubliceerd met investeringen die door het Beoordelingscomité reeds werden goedgekeurd. Deze lijsten zullen stelselmatig verder aangevuld worden zodat door kandidaat-investeerdere snel bekeken kan worden of een projectidee al dan niet kans maakt op betoelaging.

VVC EQUIPMENT

INDUSTRIE • BOUW • OFFSHORE • SCHEEPVAART



Kotterstraat 99
8380 Zeebrugge
+32 50 55 12 04

Hendrik Baelskaai 47
8400 Oostende
+32 59 32 12 10

www.vvcequipment.be

info@vvcequipment.be

Al sinds 20 jaar is VVC Equipment, een
vooraanstaande leverancier van materialen voor
de **bouw, industrie, offshore, yachting** en
professionele **visserij**, waaronder **staalkabels**,
touwen, verven, smeermiddelen, (plaatsing
van) **netten**, (bedrukking van) **kledij &**
veiligheidskledij. Spring gerust eens binnen !



IN BALANCE WITH YOUR NEEDS



Wegen op zee



Netcontrole



Sorteren op zee

MARELEC Food Technologies
Redanweg 15 - 8620 Nieuwpoort - Belgium -
T +32 58 222 111 - sales@marelec.com

www.marelec.com



CREVITS

R E D E R I J

GSM Claudia: 0475 41 06 61

GSM Jan: 0495 72 04 91

Kotterstraat 44, 8380 Zeebrugge



Ketting
Rubber bollen
Visserijbenodigdheden

Artikel 32 Gezondheid en veiligheid aan boord

VMS of VHF sailor

KNS TV antenne

Airco aan boord

Moderniseren accommodatie (kookhuis, stuurhut, schippershut, slaaphutten)

Plaatsen radiatoren, sanitair, anti-slip vloer, veiligere trap

Installatie LED-verlichting en phares (volledige aanpassing)

Ombouw vislier, lieren bedienbaar maken vanop brug

Bijkomende lier

Plaatsen schommelassen

V-sat

Intern camerasysteem

Plaatsen dekbediening

Gieken voorzien van draaibare kopeinden (indien dit nog niet zo was)

Automatische kookketel met spoelmachine, centrifugaalpomp

Jassen- en handschoendroger

Moderniseren achterdek

Stockageruimte epoxy vloer

Sailor 6300, radio- en satellietcommunicatie

Ventilatieschacht voor koeling

Demper op uitlaat hoofdmotor

Plaatsen automatische piloot

Achterpiek verbeteren

Plaatsen zoetwaterbereider

Plaatsen tankmeting

Artikel 38 Beperking van de impact van de visserij op het mariene milieu en aanpassing van de visserij aan de bescherming van soorten

RVS visopvangbakken

Artikel 41 Energie-efficiëntie en mitigatie van de klimaatverandering - investeringen aan boord; audits en regelingen op het gebied van energie-efficiëntie; studies ter beoordeling van de bijdrage van alternatieve aandrijfsystemen en rompontwerpen.

Walstroomgeneratorset

Boegschroef

Sumwings

Overschakelen naar langoestinevisserij

Bij problemen met een dossier, kan beroep gedaan worden op de in het programma voorziene hulp en ondersteuning. U kan terecht bij programmacoördinator Frans Coussement om samen na te gaan hoe projectvoorstellen het best opgemaakt en ingepast kunnen worden in het EFMZV en de subsidiëringsregelgeving.

Contactgegevens Frans Coussement:

Zandvoordeschorredijkstraat 289A te Oostende

E-mail: frans.coussement@west-vlaanderen.be

Tel: 0499/77.04.70

Niet aanvaarde investeringen

Visruim

Investeringen ivm kwaliteit van de vis zijn niet voorzien in het Belgisch Operationeel Programma + dergelijke investeringen zijn niet mogelijk op vaartuigen groter dan 18 meter

Bijkomende ijsmachine

Kwaliteit niet voorzien + vaartuig is > 18 meter

Gieken

Vervanging niet mogelijk

Compressor

Vervanging niet mogelijk

Koeling

Kwaliteit niet voorzien + vaartuig is > 18 meter

Aanpassing scharnierpunt gieken

Vervanging niet mogelijk

Onderhoud van het vaartuig

Onderhoud niet voorzien

Update EFMZV II

Zoals reeds gemeld in de vorige editie van dit informatieblad publiceerde de Europese Commissie op 12 juni 2018 haar voorstel voor het nieuwe Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij voor de periode 2021-2027. Sinds vorig jaar buigen zowel Europees Parlement als Europese Raad zich over dit voorstel en vorige maand zijn alle conclusies verschenen. Er is een gemengd succes met de opmerkingen op het voorstel die door de Rederscentrale (ook via EAPO, samen met collega-organisaties uit ander lidstaten) zijn doorgegeven. Zo is in het finaal rapport van het Parlement rekening gehouden met die opmerkingen en is bijvoorbeeld het artikel over de niet-betoelaagbare acties geamendeerd zoals door de Rederscentrale voorgesteld. Het Europees Parlement heeft tijdens de plenaire meeting van 4 april 2019 het rapport aangenomen, maar het nieuwe parlement dat op 2 juli is gestart, heeft het recht om dit te herzien.

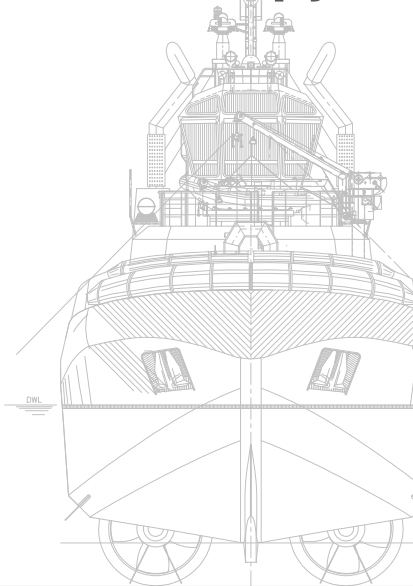
Op 18 juni heeft ook de Raad de algemene benadering van het voorstel van de Commissie vastgelegd. Daarbij wordt gesteld dat het EFMZV van essentieel belang is om de doelstellingen van het GVB te waarborgen. De visie van de lidstaten is dat in het verleden de doeltreffendheid van het EFMZV werd ondermijnd door complexe regels en administratieve rompslomp, dus de Raad apprecieert dat dit aspect in het voorstel van de Commissie is aangepakt. De lidstaten zijn vastbesloten om van het EFMZV een flexibel instrument te maken in dienst van de Europese visser.

Nu alle partijen een standpunt hebben ingenomen over de aanpak van de wetgeving rond het EFMZV 2021-2027, kan de zogenaamde dialoog starten. Op dit overleg tussen vertegenwoordigers van Raad, Parlement en Commissie wordt een compromis gezocht over de aspecten waarvoor er nog geen gelijke standpunten zijn. De verwachting is dat deze dialoog zal starten in oktober 2019. De Europese Commissie heeft verder aangekondigd dat het jaar 2020 nodig zal zijn om de uitkomst van de dialoog tijdig te implementeren.

Bij nazicht stelt de Rederscentrale vast dat er in de algemene benadering van de Europese Raad weinig rekening is



Shipyard & Offshore Constructor



MECANICS | MACHINING | WELDING | CRANE RENTAL



+32 50 54 45 41 | INFO@GARDEC.BE | WWW.GARDEC.BE

**Alle industriële en
scheepsherstellingen
mekaniek en plaatwerk**

bvba BEMA



Nieuwe Werfkaai 14 • 8400 Oostende

T: 059 33 22 51 • F: 059 33 01 55

GSM Johan: 0477 31 54 15

GSM Ludo: 0477 33 54 35



BRANDSTOFFEN

VAN EYGEN b.v.b.a

Johan Vermander

***Mazout
Petroleum
Oliën***

Brugsesteenweg 101

8433 Middelkerke - Mannekensvere

info@brandstoffenvaneygen.be

tel. 058 23 36 72

fax 058 23 10 68

gehouden met de adviezen uit de visserijsector en dit dus in tegenstelling tot het Europees Parlement. Er wordt dan ook door EAPO en de visserijvertegenwoordigingen in de verschillende adviesraden (AC's) bekeken hoe het standpunt van het Parlement verdedigd kan worden. Voor de Rederscentrale is het vooral van belang dat investeringshulp toegepast kan worden op alle vaartuigen en dat er geen voorwaarden worden weerhouden die vervangende vaartuigen zouden uitsluiten.



EB/SM ■

Brexit update

Verschillende visserijvertegenwoordigingen uit EU-lidstaten, waaronder de Rederscentrale, maken zich zorgen over wat de gevolgen kunnen zijn van de brexit. De Rederscentrale blijft daarom alle ontwikkelingen omtrent de brexit nauwgezet opvolgen. Deze maand wordt er gerapporteerd over de kiesstrijd Johnson-Hunt en de opvallende mededeling van oppositieleider Corbyn.

De laatste weken is er geen ontkomen aan: de strijd om het premier- en voorzitterschap van de Conservatieve Partij domineert zowel de Britse als de internationale voorpagina's. De intense afvalrace zal haar culmineerpunt bereiken op 22 juli wanneer de Conservatieve partijleden hun nieuwe leider kiezen. De hoop dat een vrouw voor de derde maal het hoogste ambt in het VK zou mogen bekleden, was tevergeefs. Na de eerste stemronde mochten de twee vrouwelijke kandidaten reeds hun ambities voor het premierschap opdoeken.

Deze eerste stemronde werd overigens gewonnen door topfavoriet Boris Johnson met een ruimschootse meerderheid van 114 stemmen. De visies van de kandidaten lagen opmerkelijk dicht bij elkaar: praktisch allen ijverden ze voor een heronderhandeling van het Withdrawal Agreement. Het was dan ook niet verwonderlijk dat vooral hun eerder verworven populariteit de doorslaggevende factor was. Na meerdere stemrondes kwamen - niet geheel onverwacht - Boris Johnson en Jeremy Hunt uit de bus als de twee overgebleven kandidaten.

Een bittere verkiezingsstrijd

Tot dusver lijkt Johnson zijn favorietenrol waar te maken. In de laatste fase van de verkiezingscampagne liggen de kaarten echter anders. In tegenstelling tot de voorgaande rondes zijn het deze keer niet enkel de parlementsleden, maar alle partijleden van de Conservatives die hun stem mogen uitbrengen. Bovendien, wat is nu een verkiezingscampagne zonder menig moddergooien? Nadat Michael Gove's reputatie eerder door het slijk werd gehaald wegens vermeend druggebruik - een zelfverklarde jeugdzonde tijdens zijn studentenperiode - was de ondankbare eer deze maal weggelegd voor Boris Johnson. Een ruzie in privékring tussen de voormalige burgemeester van Londen en zijn jongere vriendin werd breed uitgesmeerd in de Britse pers en zorgde voor enkele frappante krantenkoppen. De jammerlijke perslek komt de reputatie van Johnson niet ten goede net tijdens een cruciaal moment in het heetst van de verkiezingsstrijd.

Een boost voor de populariteit van zijn opponent Hunt was het dan weer wel.

In deze laatste fase trekken de kandidaten het land door om in een ultieme poging hun partijgenoten te overtuigen van hun leiderschapskwaliteiten. Naarmate de campagne vordert, nemen Johnson en Hunt gelijklopende standpunten in. Zo zijn de Irish Backstop en een heronderhandeling van het Withdrawal Agreement hot topics voor beide kandidaten. Desalniettemin, zoeken ze naar een manier om zich toch van elkaar te onderscheiden.

Boris versus Hunt: een wisselend discours

Johnson - traditioneel aanzien als een hardliner - hamerde in het begin van de kiescampagne door op een brexit ongeacht een deal. Vervolgens benadrukte hij dan weer vooral dat hij er alles aan zal doen om een ordentelijke uittreding te regelen voor de deadline van 31 oktober. Johnson heeft echter reeds gehint op de mogelijkheid om het parlement te schorsen tijdens de maand oktober zodat hij vrij spel zou kunnen hebben indien een no-deal-brexit zich opdringt. Bovendien dreigt hij ermee de uittredingskosten niet te zullen betalen. Het is dan ook duidelijk dat deze politicus slim gebruik maakt van zowel gematigde als hardere taal om de voorzittersverkiezing naar zijn hand te zetten.

Minister van Buitenlandse Zaken, Jeremy Hunt heeft zijn aanvankelijk neutrale positie noodgedwongen moeten ruilen voor een sterkere retoriek om te kunnen wedijveren met zijn tegenkandidaat Boris Johnson. Waar er tot enkele weken geleden helemaal geen sprake was van een no-deal brexit, ligt de optie nu plots toch op tafel voor Hunt. Vertrouwend op zijn reputatie als goede onderhandelaar, stelde Hunt zijn "Ten step brexit plan" voor waarin hij klare taal spreekt: de onderhandelingen met de EU moeten verder gezet worden. Indien deze toch zouden afspringen, moet het VK zich reeds uitgebreid hebben voorbereid op een no-deal-scenario. Een "relief program" maakt ook deel uit van dit tienstappenplan. Indien Hunt premier wordt, zal hij een

aanzienlijk budget vrijmaken om de transitieperiode voor de Britse boeren en vissers enigszins makkelijker te maken.

Na meermaals geweigerd te hebben, ging Johnson uiteindelijk toch overstag en trad hij in debat met Hunt tijdens een live-uitzending op dinsdag 9 juli. Wie uiteindelijk aan het kortste eind trekt, zal blijken op 22 juli. De klok tikt echter genadeloos verder richting 31 oktober waardoor de kans op een no-deal-brexiteit nog steeds in de lucht blijft hangen.

Corbyn: dan toch pro EU?

Terwijl er bij de Conservatieven een hevige strijd wordt geleverd, rust de oppositiepartij Labour in tussentijd alvast niet op haar lauweren. De druk op de partijleider Jeremy Corbyn wordt steeds groter om een uitgesproken standpunt in te nemen als partij. Onder meer Tom Watson, Deputy Leader van de Labour Party wil dat ze zich duidelijker uitspreken tegen een brexit en volop de pro-Europese kaart trekken.

Na lang getalm, gaf Corbyn uiteindelijk gehoor aan de critici uit zijn partij. Zo'n drie jaar na het initiële referen-

dum, spoort hij aan tot een tweede referendum. Bovendien verklaarde hij dat Labour dan ook campagne zou voeren tegen brexit, een opmerkelijke uitspraak die Corbyn nooit eerder in de mond nam. Het zal ongetwijfeld heel wat voor discussie geven tijdens hun partijconferentie die gepland staat in de week van 21 september.

Visserij

Jeremy Hunt bracht een bezoek aan Aberdeen om steun te werven bij de lokale Schotse vissersgemeenschap en om hen te overtuigen van de ontelbare voordelen die een brexit teweeg zou kunnen brengen. Hij stond echter ook stil bij de mogelijke negatieve impact op de visserijsector indien er geen overeenkomst wordt bereikt.

In zijn verklaring in de House of Lords, verwees Michael Gove dan weer naar de ambitie van het VK om het Gemeenschappelijk Visserijbeleid te verlaten.

ZB ■

Proclamatie Maritiem Instituut Mercator

Secundair onderwijs

Op woensdag 26 juni vond in het Maritiem Instituut Mercator (MIM) de proclamatie van de laatstejaars plaats. Om klokslag zeven nam directeur Jan Denys het woord en dankte de opgekomen genodigden voor hun aanwezigheid.

Onder de aanwezigen waren er de familieleden van de afgestudeerden, de leerkrachten en het personeel van het MIM en afgevaardigden uit de maritieme sector, waaronder ook een delegatie van de Rederscentrale. Directeur Jan Denys blikte tijdens de opening van zijn speech zes jaar terug, waarbij de meeste afgestudeerde leerlingen van vandaag hun intrede deden in het MIM en ondertussen een hechte vriendengroep geworden zijn. Gedurende die zes jaar werd een bagage meegegeven in hun ontwikkeling die ruimer is dan de schoolse kennis alleen. De afgestudeerde laatstejaars zetten een punt achter hun schoolcarrière met een diploma secundair onderwijs op zak. De basis werd alvast gelegd en velen kunnen dan ook meteen aan de slag op de arbeidsmarkt waar er een enorme vraag is naar goed opgeleide arbeidskrachten in de maritieme wereld. Anderen zullen misschien verder studeren om een diploma hoger onderwijs te behalen.

Van de Rederscentrale kregen de geslaagden in de afdeling visserij een waardebon van de VVC. Het waren de reders Eddie Cattoor, Steve Depaepe en Lorenzo Desmit die de cadeaubon in naam van de Rederscentrale overhandigden.

In totaal studeerden dit studiejaar vier leerlingen af die hun diploma secundair onderwijs en een getuigschrift voor de zeevisserij behaalden. De laureaten zijn Niels Depaepe (diploma secundair onderwijs en getuigschrift schipper

onbeperkt vaargebied) en Kjetil Maertens, Michael Hubert en Nick Verduyn (diploma secundair onderwijs en getuigschrift roerganger + motorist 221 kW).

Stuurman-Schipper

Naast de reguliere opleidingen organiseert het MIM ook opleidingen in samenwerking met het Zeevissersfonds. Op zaterdag 15 juni namen zeven kandidaten deel aan het examen "Schipper beperkt vaargebied". Het examen vond plaats onder het toezicht van Bruno Decorrier bestuurslid van de Rederscentrale, Luk Louwagie preventiecoördinator en tevens vertegenwoordiger van het Zeevissersfonds en René Verleene gepensioneerd scheepvaartinspecteur. Vier kandidaten slaagden voor hun examen: Johan Junior Hennaert, Senna Declercq, Laurent Devis en Daryl Huwel. De geslaagden voldoen aan de bekwaamheidsnormen voor Schipper beperkt vaargebied die gesteld zijn in het KB van 13 november 2009 inzake vaarbevoegdheidsbewijzen voor de Zeevisserij. De drie kandidaten die niet geslaagd zijn, krijgen conform het examenreglement de mogelijkheid tot een herexamen in de laatste week van september 2019.

MV ■



SUMARiS Conference

Het Interreg-project SUMARiS ging van start op 1 juli 2017 en loopt voor een periode van drie jaar. Via een intense samenwerking tussen producentenorganisaties en wetenschappelijke instellingen in Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk en België wordt gewerkt aan een beheerstrategie voor de visserij op roggen. Op 16 en 17 mei vond een tweedaagse conferentie plaats te Canterbury waar heel wat belangrijke stakeholders uit de verschillende visserijsectoren aanwezig waren.

De eerste dag van de conferentie ging van start met een korte toelichting over het SUMARiS-project gebracht door KEIFCA (Kent & Essex Inshore Fisheries & Conservation Authority) die eveneens partner is van het project. Met nog één jaar te gaan werd een voorlopige stand van zaken gegeven over de verschillende doelstellingen binnen het project. Het uiteindelijke doel van SUMARiS is het opzetten van een duurzame en grensoverschrijdende beleidsstrategie voor de roggenbestanden.



Na deze inleiding werd er dieper ingegaan op het eerste onderwerp, namelijk de evolutie van roggenbestanden, -biologie, en -levensgeschiedenis. Hierbij werden er presentaties gegeven door Britse, Franse en Italiaanse wetenschappelijke instellingen. De aanwezigen werden op voorhand in groepen opgedeeld om eveneens groepsdiscussies aan te gaan betreffende de belangrijkste biologische data en visbestandgegevens van de zes belangrijkste roggensoorten zijnde stekelrog, blonde rog, grootoogrog, kleinoogrog, golfrog en gevlekte rog.

Vervolgens gaven de verschillende visserijvertegenwoordigers uit de deelnemende landen (VK, Frankrijk en België), korte presentaties over hun vloten en roggenvisserij in de zuidelijke Noordzee en het oostelijk deel van het Engels kanaal aangezien deze gebieden onderzocht worden binnen het SUMARiS-project. Daarna werd er gefocust op economische gegevens van roggenvisserij binnen ICES-gebieden 4c en 7d waarbij de kennis van de aanwezigen werd getest via een vragenronde.

De namiddag van de eerste dag werd volledig toegewijd aan het beleid en beheer van de roggenvisserij. Eerst en vooral werd een overzicht gegeven van roggenbeheer over de jaren heen. In een presentatie gegeven door de Britse ngo Shark Trust werd ingegaan op drie belangrijke pijlers: (1) bescherming van bepaalde roggensoorten, (2) duurzame visserijen en (3) verantwoordelijke markt en consumptie. Daarna werd een toelichting gegeven door het ILVO, specifiek gericht op de aanlandplicht en de verwachte impact op economisch, sociaal-cultureel, ecologisch en institutioneel niveau binnen de Europese visserijen. Even-



Resultaat van de groepsdiscussies

eens werden de haalbaarheid en de voor- en nadelen van mogelijke beheermaatregelen besproken.

Door DEFRA (Department for Environment, Food & Rural Affairs) werd daarna de aandacht gevestigd op de zogenaamde 'Landing Obligation Roadmap' voor roggen onder de aanlandplicht waarbij de verschillende doelstellingen en de nog aanwezige hiaten opgesomd werden. Voor roggenvisserij is er onder de aanlandplicht namelijk een voorlopige overlevingsuitzondering tot en met 2021 (met een uitzondering voor grootoogrog, slechts tot en met 31 december dit jaar).

Bijkomende wetenschappelijk ondersteuning via onder andere overlevingsreizen is van groot belang om deze overlevingsuitzondering te behouden. Binnen het SUMARiS-project worden door de verschillende deelnemende landen heel wat overlevingsreizen uitgevoerd. Het ILVO gaf daarom, als leider van dit werkpakket, een overzicht van de reeds uitgevoerde overlevingsreizen binnen het SUMARiS-project. Om af te sluiten werden de verschillende potentiële beheermogelijkheden voor roggenvisserij geëvalueerd en bediscussieerd waarbij de aanwezigen konden stemmen op de volgens hen meest passende opties.



Presentatie overlevingsreizen onder het SUMARiS-project door het ILVO



Demonstratie trainingvideo 'Herkennen en hantering van roggen' door Rederscentrale

De tweede dag werd gestart met een korte herhaling van de verschillende conclusies en discussies die daags voordien gevoerd werden. De verschillende beheermogelijkheden voor roggenvisserij die volgens de aanwezigen als meest potentiële geacht worden, werden eerst in kleinere groepen bediscussieerd en vervolgens voor de hele groep.

Na een korte onderbreking werd dieper ingegaan op het werkpakket binnen SUMARIS dat zich toespitst op de training van (toekomstige) vissers en personeel van visveilingen. Herkenning van roggen en de optimale hantering van

roggen spelen immers een belangrijke rol binnen het streven naar een duurzame beheerstrategie. De Rederscentrale, als leider van dit werkpakket, gaf een korte toelichting over de verschillende realisaties. Zo werd de trainingvideo getoond die in samenwerking met het ILVO werd ontwikkeld en namen alle aanwezigen deel aan de quiz die in de visserij scholen binnen de verschillende deelnemende landen gegeven wordt.

De tweedaagse conferentie werd afgesloten met de vraag wat de prioriteiten, volgende stappen en mogelijke toekomstige projecten kunnen zijn. De uitkomsten van de conferentie worden verder uitgewerkt onder het werkpakket 'Joint Strategy' binnen het SUMARIS-project dat zich uitsluitend focust op het uitwerken van een gezamenlijke en duurzame beheerstrategie voor roggen.



JV ■

Aandachtspunten van de Rederscentrale

Dit is het maandelijks overzicht van de activiteiten van de medewerkers van de Rederscentrale die niet uitgebreid aan bod komen in de andere artikels. Zoals voor alle artikels worden de leden ook voor deze thema's uitgenodigd om het secretariaat te contacteren indien meer informatie over een activiteit is gewenst.

Publicatie Aanvoer en Besomming 2017

Het Aanvoer en Besomming naslagwerk voor het jaar 2017 werd gepubliceerd op de website van het Departement Landbouw en Visserij. Dit is de eerste editie van deze publicatie die niet meer in boekvorm ter beschikking zal zijn. Het document is vanaf nu dus enkel digitaal raadpleegbaar via volgende link: https://lv.vlaanderen.be/sites/default/files/attachments/aanvoer_besomming_2017.pdf. Het Departement werkt momenteel aan de editie 2018.

Technische Werkcommissie Visserij

De TWV van de Strategische Adviesraad voor Landbouw en Visserij (SALV) is bijeengekomen op 17 juni. Een aantal strategische doelstellingen voor het komende Belgische Operationeel Programma onder EFMZV II werden toegelicht door Karel Vanhulle, medewerker van het Departement Landbouw en Visserij. Deze doelstellingen zijn gebaseerd op het EFMZV II-voorstel waarbij lidstaten meer flexibiliteit krijgen voor de toepassing van het Fonds. Wel staat onder artikel 13 van het EFMZV-voorstel van de Europese Commissie een lijst met niet-subsidiabele acties. Resultaten en outputindicatoren van EFMZV II zullen zeer gedetailleerd opgevolgd worden.

De toepassing van het EFMZV 2021-2027 in België moet dus worden omschreven in een Operationeel Programma. De ontwerpstrategie voor dit Operationeel Programma

2021-2027 zal door de SALV onderworpen worden aan een vergelijkingsstudie met haar strategische hoofdlijnen voor een Vlaams visserijprogramma 2021-2027, die in het voorjaar werden vastgelegd. Ook krijgen de TWV-leden nog de kans om hun opmerkingen mee te geven.

Vervolgens werd op de zitting van 17 juni melding gemaakt van het afgewerkte advies rond de prioriteitennota Visserij 2019-2024. Ook wordt een initiatief van de Think Tank North Sea opgevolgd, waarbij men een Noordzeevisie 2050 wil opmaken met focus op Natuurlijkheid, Meervoudig Ruimtegebruik en Blauwe Economie & Innovatie. Hiervoor werden twee werkgroepen opgericht, namelijk 'Werken met Natuur' en 'Leven met Klimaatverandering'.

Voor de nieuwe Zeesluis te Zeebrugge is het definitieve voorkeursbesluit goedgekeurd. Maar pas tegen midden 2020 zal het projectbesluit kunnen goedgekeurd worden omdat men tegen dan zekerheid zal hebben over de exacte locatie. Wel loopt er nog een procedure voor de Raad van State die werd opgestart door verschillende partijen. Dit kan leiden tot een opschorting van de procedure of een aanpassing van de plannen. Stakeholders uit de visserijsector mogen zelf bezorgdheden voorleggen, bijvoorbeeld over de locatie van de steigers.

Startvergadering Micro- en macro-plastic afval in Belgische visserijgebieden

Op dinsdag 18 juni vond de startvergadering van het project 'Micro- en macro-plastic afval in de Belgische visserijgebieden: bronnen, verspreiding en gevolgen' plaats. Het project wordt geleid door ILVO in samenwerking met OD Natuur (Koninklijk Belgisch instituut voor Natuurwetenschappen). Tijdens deze startvergadering werden de projectdoelstellingen en de wijze waarop deze gerealiseerd zullen worden, toegelicht.

Volgens de Europese Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) moet elke lidstaat verplicht rapporteren over het aanwezige marien afval in zee. Gezien de nog vele kennislücken en beperkte dataregistratie, beoogt dit project meer gedetailleerd onderzoek te voeren naar macro- en microplastics specifiek in de Belgische visserij.

Voor het luik macro-plastics, worden er concreet twee campagnes uitgevoerd. Ten eerste zijn er de onderzoeksreizen, de zogenaamde Beam Trawl Surveys. Ten tweede is er ook milieumonitoring voorzien waarbij onderzoek wordt gedaan bij baggerlossing, zandextractie en windmolens. De volgende stap is dataregistratie volgens de OSPAR, ICES en KRMS-richtlijnen waarbij gekeken wordt hoeveel deeltjes plastic per km² geregistreerd wordt. Daarnaast zal ook de grootte en gewicht van de deeltjes geregistreerd worden. Ten slotte wordt een vergelijking gedaan in tijd en ruimte en zal er onderzoek verricht worden naar de verschillende mogelijke bronnen en oorzaken.

Voor het luik microplastics worden er stalen genomen uit zeewater, sediment en biota met name commerciële vissoorten, zoals schol en tong, en schaal- en schelpdieren zoals mosselen. Hierbij is de belangrijkste doelstelling om een objectieve rapportering van microplastic contaminatie in Belgische visserijproducten in het Belgisch deel van de Noordzee in kaart te brengen. In dit najaar wordt er gestart met de eerste labotesten. De bedoeling is om op operationele wijze een methode te gaan ontwikkelen die uniform gebruikt kan worden.

Noordzee Adviesraad (NSAC)

Op 17 en 18 juni zijn respectievelijk het Uitvoerend Comité (ExCom) en de Algemene Vergadering van de NSAC bijeengekomen. Er werden (nieuwe) voorzitters van de demersale en Skagerrak & Kattegat werkgroepen benoemd. De voorzitterschappen van de ExCom zelf en van de eco-systeem werkgroep worden pas op een bijkomende zitting in september vastgelegd.

Onderwerpen zoals de lange termijn visserijbeheerplannen, de ICES-adviezen voor 2020 en de aanlandplichtsituatie kwamen aan bod op de zitting van de demersale werkgroep op 9 juli. Daar werd tevens door de Nederlandse collega's voorgesteld om een vermindering van de minimummaat van schol te adviseren. De Rederscentrale heeft dan weer een verzoek ingediend om de visserijmogelijkheden in de scholbox te herzien. Aan beide voordragers is gevraagd om een tekst uit te werken om voor te leggen aan de ExCom.

VLAM Raad van Bestuur

Tijdens de VLAM Raad van Bestuur van 20 juni werd een evaluatie gemaakt van de recente Algemene Vergadering en het aansluitend seminarie dat dit jaar werd georganiseerd rond promotie en duurzaamheid. Er is consensus om volgend jaar een gelijkaardig evenement te organiseren, maar dan gericht op meer participatie van de aanwezigen.

VLAM werkt momenteel aan een kernnota, gericht aan de minister bevoegd voor Landbouw en Visserij in de volgende Vlaamse regering. De beleidsnota wordt momenteel voorbereid door het Departement Landbouw en Visserij en moet volledig af zijn tegen oktober. Ook daarin zal de kernnota van VLAM gericht aan de Vlaamse regering worden meegenomen.

Er zal tijdens de volgende bijeenkomst van alle sectorgroepen een toelichting gegeven worden over het VLAM-duurzaamheidscharter dat volop in opmaak is. Het is de bedoeling dat de krijtlijnen van het duurzaamheidscharter worden meegenomen in concrete promotiecampagnes.

Tot slot werd gemeld dat een aantal sectoren hun bijdragebesluit wensen te wijzigen. Het gaat om een wijziging van een Besluit van de Vlaamse Regering, wat toch een aantal maanden in beslag neemt. De Secretaris-Generaal van het Departement LV vraagt om de wijzigingen binnen de verschillende sectoren te clusteren zodat de procedure gezamenlijk doorlopen kan worden.

VSAT Backup

vanaf €0,- per maand

- Bewezen kwaliteit en werking voor E-log zenden via E-catch software
- Eenvoudige integratie met uw bestaande systeem
- Laagste maandelijkse kosten in de markt

OCEAN SAT

Vraag naar uw maatwerk
aanbieding!

+31 (0)85 04 03 600
info@oceansat.com
www.oceansat.com

Stuurgroep PREVIS

De stuurgroep van 20 juni opende met een toelichting door Liantis over de toepassing van de visserijsector-cao over het verdovende middelenbeleid. De rol van de vertrouwenspersoon werd benadrukt en de noodzaak dat alle werkgevers en werknemers in de sector kennis hebben van het bestaan van die persoon.

Andere agendapunten van de stuurgroep van het PREVIS-project van het Zeevisserijfonds waren het leren uit de analyse van arbeidsongevallen, het opstarten van een project rond dode hoekbewaking en de activiteiten van de werkgroep Veiligheid.

Strategische Stuurgroep Aquacultuur

Op donderdag 20 juni vond een Strategische Stuurgroep Aquacultuur plaats in het VAC Virginie Lovelinggebouw te Gent. Tijdens deze vergadering werd er naast de opvolging van de lopende projecten, tijd gespendeerd aan de voorstelling van twee nieuwe projecten. Het eerste voorgestelde project betreft het uitbreiden van de oesterkweek op de Spuikom te Oostende. Hierbij wordt gestreefd naar een optimalisatie van het kweektraject alsook het verhogen van de productie. Met de kweek van de Ostendaise oester is het tevens de bedoeling om bij te dragen aan een lokaal aquacultuurproduct, gekoppeld aan een educatief luik in de bedrijfslokalen langs de Spuikom. Het andere project werd ingediend door Aqua4C uit Kruishoutem, die de bestaande infrastructuur verder wil uitbreiden voor de kweek van omegabaars. Er werd beslist dat het Aquacultuur Symposium 2019 eind oktober zal plaatsvinden bij Agropolis te Kinrooi.

SALV-event

Op vrijdag 21 juni riep de SALV zijn netwerk samen in Oostende om het potentieel van innovatieve ketens aan zee te verkennen. Als locatie koos de SALV voor De Cierk en de vernieuwde vismijn. Willy Versluys en Stephanie Debels van De Cierk en Sylvie Becaus van de Vlaamse Visveiling ontvingen ruim 70 sleutelfiguren uit de land- en tuinbouw en visserij. Zij vertegenwoordigden meer dan 30 organisaties en instellingen.

De locatie van het SALV-event illustreert de kracht van innovatie en samenwerking in de visserij- én landbouwsector. De Cierk opent later dit jaar, maar de SALV mocht reeds proeven van het nieuwe concept. De Cierk plaatst de consument centraal en bouwt rond hem of haar nieuwe waardeketens op. Onder hetzelfde dak zullen verschillende winkels in De Cierk zorgvuldig geselecteerde premium producten aanbieden uit de visserij én de landbouw. Daarnaast komt er ook een culinair belevingscentrum voor inspirerende kookworkshops.

Vlak naast De Cierk opent de vernieuwde Oostendse vismijn weldra haar deuren. Naast een hogere efficiëntie mikt de Vlaamse Visveiling met investeringen in de koude keten ook op kwaliteit. Met de moderne koelinfrastructuur zal de kwaliteit van de visproducten verder toenemen.

Hiermee was het 2019 event gericht op de 'V' van de SALV en werd door de voorzitter ook de aandacht ge-

vestigd op de activiteiten van de TWV. Daarbij werden de kernpunten van de prioriteitennota visserij voor de regeerperiode 2019-2024 – het meest recente TWV-advies – nog eens benadrukt.

Waarborg en sociaal fonds

Op de zitting van maandag 24 juni 2019 werden de agendapunten van de werkvergadering van 14 mei 2019 nogmaals toegelicht en goedgekeurd door de aanwezige leden. De voorzitter meldde dat het misschien interessant kan zijn om aan te sluiten met het Waarborg en Sociaal Fonds bij het Huis van de Voeding. Dit is naar instroom en branding toe interessant om meer visibiliteit te geven aan de sector, want instroom in de vissector is momenteel een groot probleem aan het worden. De voorzitter stelt voor om de volgende vergadering te laten doorgaan in het Huis van de Voeding te Roeselare om kennis te maken met de werking. Tot slot werd medegedeeld dat de syndicale premie op 1 juli uitbetaald zal worden.

Paritair Comité voor de zeevisserij

Op de bijeenkomst van 25 juni bleek in het Paritair Comité dat een snelle federale regeringsvorming nuttig kan zijn voor de visserijsector. De gewone gang van zaken van het sociaal overleg kan gewoon verder gaan, maar voor meer ingrijpende aanpassingen waarover een akkoord is tussen de sociale partners, moet gewacht worden op een nieuwe minister van Werk. Een voorbeeld: het toetreden van de Scheldevisserij tot het Paritair Comité 143.

EAPO Algemene Vergadering

Dit jaar is de Europese Associatie van Producentenorganisaties in de visserij op 27 juni bijeengekomen in het Deense Skagen, op uitnodiging van de twee Deense leden. Buiten de rapportering over de activiteiten over de laatste twaalf maanden, werd ook vooruitgekeken naar de strategische uitdagingen voor de Europese Food Production Sector van vis en schaaldieren, rekening houdend met de spreekwoordelijke olifant in de kamer: de brexit. Een expert ging daarbij in op de belangrijke aspecten: de uitvoering van het GVB, het milieubeleid, klimaatverandering, het wetgevend kader voor voedselproductie, de internationale context en de andere vis- en schaaldieren productieketen – de aquacultuur. De uitdaging voor EAPO is om op basis van deze elementen de optimale vertegenwoordiging van de sector bij de (Europese) instanties te organiseren.

Think Tank North Sea: Living with Climate Change

Op dinsdag 2 juli vond in het VLIZ de tweede werkgroep 'Living with Climate Change' plaats. Samen met de werkgroep 'Working with Nature' maakt deze deel uit van de Think Tank North Sea. Vertegenwoordigers uit wetenschap, beleid, industrie, middenveldorganisaties, maar ook kustbewoners delen tijdens deze onafhankelijke denktank hun visie op de gevolgen van klimaatopwarming voor onze Belgische kust. Deze werkgroep ging van start op 24 mei en zal in de loop van de komende maanden meermaals samenzitten om te brainstormen over enkele specifieke focusgebieden. Na afloop zullen deze bevindingen aan een breder publiek worden gecommuniceerd aan de hand van een bekommernissennota.

NWWAC

De Europese Adviesraad voor de Noordwestelijke Wateren is in Gent bijeengekomen op 2 en 3 juli. Naast een presentatie door een ondervoorzitter van ICES over hun pas gepubliceerde adviezen voor vangstmogelijkheden 2020, werden afspraken gemaakt over hoe de volgende onderwerpen door de AC zouden worden aangepakt:

- De duurzaamheidsaspecten van de marktstandaarden bij het bepalen van vangstmogelijkheden 2020 volgens de beleidsverklaring van de Europese Commissie;
- Advies over de beleidsverklaring zelf;
- Advies over de beste aanpak van knelpuntsoorten voor de aanlandplicht;
- De invoering van de nieuwe regelgeving voor technische maatregelen in de visserij;
- Plastic en afval in de EU wetgeving;
- Elektronische monitoring op afstand voor controle op de aanlandplicht.

De aanpak van deze onderwerpen werd in een algemene werkgroep besproken en goedgekeurd door het Uitvoerend Comité (ExCom). In de regionale werkgroepen (respectievelijk West of Scotland, Keltische Zee, Engels Kanaal en Ierse Zee)

kwamen de ICES-adviezen in meer detail aan bod. Ook uit die werkgroepen wordt door de ExCom input verwacht voor de op te maken NWWAC adviezen. Heel wat werk aan de winkel.

Voor de Rederscentrale komen deze onderwerpen aan bod in de Quotacommissie, maar alle leden kunnen hun eventuele vragen of bijdrage over de vermelde onderwerpen aankaarten bij het secretariaat te Oostende.

Stuurgroep Overleving Monitoren

Op donderdag 4 juli ging de eerste stuurgroep van het project "Overleving Monitoren" door. Het project loopt vanaf 1 januari 2019 tot 30 juni 2021. De doelstelling is het kwantificeren van het effect van het Benthos Release Panel en de Flip-up-Rope op overleving van teruggewooide schol. Daarnaast wil ILVO ook aanbevelingen formuleren om de overleving van schol (en tarbot) te verbeteren op basis van nieuwe data en inzichten. In totaal zullen vanaf september twaalf zeereizen plaatsvinden aan boord van commerciële vissersvaartuigen uit het groot vlootsegment in diverse visserijgebieden. Geïnteresseerde rederijen kunnen zich aanmelden bij het secretariaat van de Rederscentrale. Voor deelname aan het project 'Overleving Monitoren' is een vergoeding voorzien.

ZB/EB/SM/MV/JV ■

Aanvoer & besomming

Belgische vaartuigen in Belgische havens Juni 2019

	Gewicht (kg)	Waarde (€)	G.P. (€/kg)
Stedelijke vismijn Nieuwpoort	50.640	186.282	3.68
Vlaamse Visveiling	753.573	3.643.689	4.84
TOTAAL	804.213	3.829.971	4.76

Quotaruiten 2019

België krijgt van Nederland

20 ton schelvis 7 b-k, 8

Nederlands krijgt van België

10 ton zeeduivel Noordzee Noorse Zone

België krijgt van Ierland

10 ton tong 7a
40.000 kW-zeedagen (demersale) in BSA

Ierland krijgt van België

10 ton tong 7fg
12 ton schelvis 6b

Stand der vangsten

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Kabeljauw	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	1.141	69,93	6,10
	7a	26	4,90	18,80
	7bc,7e-k, 8,9,10	47	26,77	57,00
	7d	74	2,57	3,50
	Totaal	1.293	104,17	8,10
Schelvis	2a(EU),4	168	3,87	2,30
	7b-k,8,9,10	113	66,07	58,50
	7a	59	5,44	9,20
	Totaal	351	75,38	21,50
Zwarte koolvis	2a(EU),3a,3bc(EU),4	27	1,62	6,00
	7,8,9,10	6	0,47	7,80
	5b(Faeröer)	52	0,00	0,00
	Totaal	85	2,09	2,50
Witte koolvis	7	368	10,23	2,80
Leng	4(EU)	43	1,44	3,30
	5(EU+IW)	9	0,00	0,00
	6,7,8,9,10,12,14(EUIW)	46	7,19	15,60
	4(NW)	9	0,00	0,00
	Totaal	107	8,63	8,10
Wijting	2a(EU),4	320	19,62	6,10
	7a	18	1,73	9,60
	7b-k	337	165,96	49,20
	Totaal	685	187,35	27,40
Schol	2a(EU),3a(<>SK,<>KT),4	5.874	956,14	16,30
	7a	342	67,06	19,60
	7de	2.234	849,57	38,00
	7fg	511	102,96	20,10
	7hjk	24	3,89	16,20
	8,9,10	1	0,01	1,00
	Totaal	8.986	1.979,63	22,00
Tong	2,4(EU)	955	117,87	12,30
	7a	264	136,73	51,80
	7d	677	404,25	59,70
	7e	44	27,51	62,50
	7fg	550	408,53	74,30
	7hjk	83	38,66	46,60
	8ab	299	41,20	13,80
	Totaal	2.872	1.174,75	40,90

¹ EU=EU-wateren; IW=internationale wateren; NW=Noorse wateren; SK=Skagerrak; KT=Kattegat

	VISSOORT ¹	QUOTUM 2019	VANGSTEN	BENUT %
Tarbot en griet	2a,4(EU)	621	60,91	9,80
Rog	2a,4(EU)	240	53,10	22,10
	6ab,7a-c,7e-k(EU)	1.049	465,41	44,40
	7d(EU)	209	94,91	45,30
	8,9(EU)	10	0,23	2,30
	Totaal	1.509	613,65	40,70
Golfrog	7de(EU)	Gesloten	Gesloten	Gesloten
Tongschar en witje	2a,4(EU)	497	67,70	13,60
Roodbaars	5b(Faeroer)	1	0,00	0,00
Makreel	2a(EU),3a,3bc(EU),4	123	1,43	1,20
	5b(EU+IW),6,7,8abde	60	26,13	43,60
	Totaal	183	27,56	15,10
Sprot	2a,4(EU)	1.154	0,00	0,00
	7de	13	0,00	0,00
	Totaal	1.167	0,00	0,00
Horsmakreel	4bc,7d(EU)	84	5,62	6,70
Heek	2a,4(EU)	71	1,71	2,40
	5b(EU+IW),6,7,12,14(IW)	633	23,60	3,70
	8abde	23	1,65	7,20
	Totaal	727	26,96	3,70
Zeeduivel	2a,4(EU)	715	26,24	3,70
	6,5b(EU+IW),12,14(IW)	422	0,00	0,00
	7	2.460	489,81	19,90
	Totaal	3.902	524,48	13,40
Schartong	2a,4(EU)	9	3,63	40,30
	7	490	171,52	35,00
	Totaal	548	181,48	33,10
Langoustine	2a,4(EU)	1.156	262,78	22,70
	7	3	1,66	55,30
	8abde	1	0,01	1,00
	Totaal	1.160	264,45	22,80
Haring	4c,7d(<>Blackwater-bestand)	107	7,34	6,90



Whirlspoilors Update COMBITUIG project

Inleiding

In het kader van het EFMZV project Combituig onderzocht ILVO in samenwerking met reder Job Schot het effect van 'Whirlspoilors' (Figuur 1) aan boord van de RV Belgica en aan boord van de Z.201. De Whirlspoilors werden ontwikkeld door Job Schot in de hoop selectiever op tong te kunnen vissen. Het idee is dat de extra turbulentie die gecreëerd wordt door de Whirlspoilors de tong doet opschrikken, waardoor ze in het net terecht komen. Afhankelijk van de opstuiging kan bovendien verwacht worden dat de kettingmat van de bodem wordt gelicht. Eerste ervaringen met prototype versies van de Whirlspoilors aan boord van de Z.201 (het vaartuig van reder Job Schot) deden vermoeden dat het mogelijk zou moeten zijn om zonder vangstverlies met lichtere kettingmat te vissen wanneer Whirlspoilors gebruikt worden, waardoor de bodemberoering zou verminderen.

Er werden twee versies van de Whirlspoilors getest onder twee verschillende configuraties. Er werden tests uitgevoerd met de holle kant naar voor (rechtse foto Figuur 1) en tests met de bolle kant naar voor. Versie 1 van de Whirlspoilors is weergegeven in Figuur 1, voor versie 2 van de Whirlspoilors werd de vleugel verlengd.



Figuur 1 – Aluminium Whirlspoilors versie 1, holle kant naar voor op rechtse foto.

METHODE

Aan boord van de RV Belgica wordt gevist met twee vier meter boomkornetten die naast elkaar bevestigd werden aan een acht meter boom, met een extra slof in het midden. Om vangstvergelijkingen uit te voeren werd één van de twee netten uitgerust met Whirlspoilors. Er werden drie reeksen slepen bemonsterd in ICES-vakken 7d en 4c. Tijdens een eerste reeks van zestien slepen werd het effect van Whirlspoilors versie 1 (korte vleugel) met de holle kant naar voor onderzocht. Tijdens een tweede reeks van tien slepen werden de Whirlspoilors versie 1 met de bolle kant naar voor in het net geplaatst. Bij de derde reeks van tien slepen werden de Whirlspoilors versie 2 (lange vleugel) met de bolle kant naar voor geplaatst.

Aan boord van de Z.201 werd door de bemanning een vangstvergelijking uitgevoerd tijdens twee reeksen slepen in ICES-vak 7d. Tijdens de eerste reeks van twaalf slepen werd het effect van Whirlspoilors (versie 2) met de bolle kant naar voor onderzocht, tijdens een tweede reeks van vijf slepen met de holle kant naar voor.

RESULTATEN

Onderzoeksreizen aan boord van RV Belgica

De gevangen aantallen schol en tong onder verschillende configuraties zijn weergegeven in Tabel 1. Met holle Whirlspoil-ers versie 1 (korte vleugel) was er vangstverlies van maatse tong (-18%), terwijl de vangst van ondermaatse tong steeg (10%). Er was een vangstverlies van zowel ondermaatse (-12%) als maatse (-15%) schol. Met bolle whirlspoil-ers versie 1 was er meervangst van zowel ondermaatse (11%) als maatse (10%) schol. Bovendien zagen we een grote meervangst van zowel ondermaatse (67%) als maatse (55%) tong. Met bolle Whirlspoil-ers versie 2 was er vangstverlies voor zowel schol als tong. Er was echter grote variatie in vangstverschillen voor opeenvolgende slepen. Enkel het verlies van maatse tong (-18%) met holle Whirlspoil-ers was significant (p-waarde 0,05).

De Whirlspoil-ers hadden geen effect op de gemiddelde hoeveelheden gevangen benthos en afval. Het effect op andere vissoorten was variabel, maar verschillen waren over het algemeen vrij klein.

Tabel 1 – Aantallen schol en tong, opgesplitst in ondermaats en maats. Ook vangstverschillen zijn weergegeven, berekend als $(\# \text{experimenteel} - \# \text{traditioneel}) / \# \text{traditioneel} * 100$.

Configuratie	Soort	Ondermaats			Maats		
		Traditioneel	Experimenteel	Vershil (%)	Traditioneel	Experimenteel	Vershil (%)
Hol v1	Schol	236	208	-12	646	550	-15
	Tong	29	32	10	423	348	-18
Bol v1	Schol	444	491	11	118	130	10
	Tong	21	35	67	74	115	55
Bol v2	Schol	883	835	-5	122	104	-15
	Tong	46	23	-50	117	89	-24

Zelfbemonstering Z.201

Tijdens de eerste reeks slepen werden met Whirlspoil-ers (bolle kant naar voor) gemiddeld 61 ± 19 (731 in totaal) maatse tongen gevangen, in het referentienet aan stuurboord gemiddeld 58 ± 20 (691 in totaal), dus 6% meervangst met Whirlspoil-ers. Hoeveelheden van tarbot, griet, tongschar, schol, benthos, afval en totaal vangstvolume waren volgens de schipper niet verschillend.

Tijdens de eerste vier slepen van de tweede reeks werd met Whirlspoil-ers (holle kant naar voor) gemiddeld 10% meer schol gevangen, maar er was een vangstverlies van 32% tong. Hoeveelheden ondermaatse tong en benthos waren niet verschillend, visdiscards daalden met 12%. Gemiddelde vangsten van de verschillende fracties per kant zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2 – Aantallen maatse schol, maatse en ondermaatse tong en inschatting van visdiscards en benthos.

Ook standaardafwijkingen zijn weergegeven. Whirlspoil-ers aan BB, conventioneel aan SB.

	BB	SB
Schol maats (#)	$114 \pm 15,8$	$103,8 \pm 28,6$
Tong maats (#)	$43 \pm 22,6$	$63,3 \pm 25,3$
Tong ondermaats (kg)	$2,5 \pm 0,6$	$2,5 \pm 0,6$
Visdiscards (kg)	$18,75 \pm 8,5$	$21,25 \pm 11,4$
Benthos (kg)	$5 \pm 0,0$	$5 \pm 0,0$

Na de eerste vier slepen werden de spoil-ers verwijderd wegens de grote verliezen aan maatse tong. In de daaropvolgende sleep waren vangsten aan bakboord en stuurboord zeer vergelijkbaar (125 maatse schollen en 61 maatse tongen aan BB, tegenover 124 maatse schollen en 62 maatse tongen aan SB).

CONCLUSIE

De verwachtingen op basis van voorgaande tests met prototype Whirlspoil-ers aan boord van de Z.201 werden niet volledig ingelost. De vangstverschillen waren beperkt voor de verschillende configuraties. Enkel voor de tweede configuratie (bolle spoil-ers – versie 1) aan boord van de RV Belgica werd zowel meer tong als meer schol gevangen. De meeste vangstverschillen waren echter niet statistisch significant. De bevindingen tijdens de zelfbemonstering met de nieuwe Whirlspoil-ers aan boord van de Z.201 waren in lijn met de bevindingen aan boord van de RV Belgica. Voorlopig zijn er geen verdere tests voorzien.

OPROEP

Heb je zelf ideeën om selectiever te vissen, maar mis je de nodige financiële compensatie en wetenschappelijke ondersteuning om die aanpassingen uit te testen? Sector en wetenschap slaan de handen in elkaar in project Com-bituig (Technische innovaties in de boomkorvisserij om de bijvangst te reduceren en overleving te verbeteren, 17/up1/10/div gefinancierd door EU en Vlaanderen in het kader van EFMZV).

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen?

→ Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



ILVO



ILVO is op zoek naar een TECHNISCH ONDERSTEUNER - NETTENMAKER!

- Heb jij ervaring met het maken van netten, het optuigen en het gebruik van vistuig?
- Heb jij zeebenen en wil je samen met het ILVO-team de visserijsector ondersteunen bij het verder verduurzamen?
- Nog geen ervaring maar wel visserij- en/of technisch inzicht en een hands-on ingesteldheid?

Bekijk dan snel de vacature op de ILVO website!

De gedetailleerde vacature en sollicitatie-procedure zijn terug te vinden op de ILVO website onder 'Werken bij ILVO' (<https://www.ilvo.vlaanderen.be/language/nl-BE/NL/Werken-bij-ILVO.aspx#.XSibInduLOW>).

Om te solliciteren mail je een motivatiebrief samen met je CV naar bart.sonck@ilvo.vlaanderen.be en dit ten laatste tegen 15 augustus 2019.



Ruimtelijke Ordening

Ruimtelijke ordening op zee blijft een item waar de Rederscentrale continue aandacht voor heeft. Deze maand wordt er gerapporteerd omtrent de Joint Recommendations (gezamenlijke aanbevelingen) van de Noordzee-lidstaten van de EU over de Nederlandse beschermde gebieden onder Natura 2000 en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) die ingediend werden bij de Europese Commissie.

Achtergrond Nederlandse beschermde gebieden

In het kader van de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRMS) en Natura 2000 werd door Nederland een aantal mariene beschermde gebieden voorgesteld. In eerste instantie is er de KRMS, waaronder maatregelen voorgesteld worden in de gebieden Friese Front en Centrale Oestergronden. Daarnaast is er nog een ander beschermingskader, Natura 2000. Dit is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. Deze natuurgebieden komen voort uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen. Voor Nederland leidt dit tot maatregelen voor de gebieden Doggerbank (gezamenlijk voorstel met Duitsland en het VK), Klaverbank en eveneens het Friese Front.

In het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) is het noodzakelijk om met omliggende lidstaten een gezamenlijke aanbeveling te doen aan de Europese Commissie. Tevens moet de betrokken adviesraad (in dit geval de Noordzee AC) geconsulteerd worden.

Begin dit jaar werden de voorgestelde maatregelen goedgekeurd door de Noordzee lidstatengroep (ook Scheveningengroep genoemd). Halverwege juni werden vervolgens de overeengekomen Joint Recommendations (gezamenlijke aanbevelingen) aan de Europese Commissie bezorgd.

Aanvankelijk wou het Nederlandse ministerie de formele procedure reeds in 2017 laten starten, maar de voorgestelde beheermaatregelen kenden heel wat tegenkanting vanuit de visserijsector enerzijds en milieubewegingen anderzijds. Hieronder een overzicht van de verschillende voorstellen.

Doggerbank

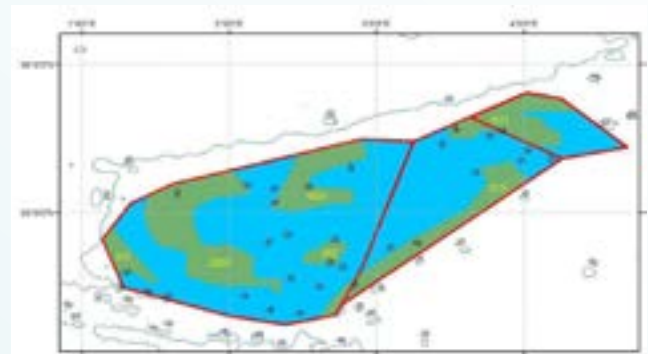
Voor de Doggerbank-site werd een gezamenlijk voorstel door Nederland, het VK en Duitsland uitgewerkt. De Doggerbank, de grootste zandbank in de Noordzee, omvat een oppervlakte van 25.000 km² en bevindt zich zowel in Nederlandse, als in Duitse, Britse en Deense wateren.

De procedure rond de aanwijzing van marine beschermde gebieden binnen de Doggerbank onder de Europese Habitatrichtlijn ter bescherming van zandbanken kent grote discussies over de grootte van de te sluiten gebieden voor bodemberoerende visserijactiviteiten. Uiteindelijk werd beslist zes gebieden voor te stellen met visserijbeperkende maatregelen voor boomkor-, planken- en dreggenvisserij en één zone die volledig vrij gehouden wordt voor alle soorten visserijen. De zes gebieden behelzen 33,4% van de totale oppervlakte van de Doggerbank. In de voorstellen is zegenvisserij (flyshoot) in de zes managementge-

bieden dus toegestaan. Om die reden werd recent door enkele Nederlandse natuurbewegingen bij de Europese Commissie een bezwaar ingediend.

Het Duitse gedeelte van de Doggerbank wordt wel gedurende drie jaar lang volledig gesloten voor de demersale zegenvisserij van zodra de maatregelen van kracht zijn. Daarnaast wordt ook een 'waarschuwingszone' van vier nautische mijl rond de verschillende gebieden voorgesteld. Deze zones moeten autoriteiten erop attent maken dat een vaartuig zich dicht bij een marien beschermd gebied bevindt zodat deze het desbetreffende vaartuig kunnen waarschuwen.

Data tonen aan dat de Belgische vloot visserijactiviteiten beoefenen in de voorgestelde beschermde gebieden. In vergelijking met de andere aanwezige vloten is deze activiteit echter relatief beperkt. In de Joint Recommendations staat daarnaast omschreven dat nieuwe en/of aangepaste bodemvistechnieken een uitzondering kunnen verkrijgen wanneer deze technieken de instandhoudingsdoelstellingen van de beheermaatregelen niet in gevaar brengen.



Figuur 1: Mariene beschermde gebieden in de Doggerbank (groen)

Klaverbank

Eveneens onder de Europese Habitatrichtlijn wordt er voor de Klaverbank visserijbeperkende maatregelen voorgesteld in vier managementzones ter bescherming van riffen. Eén zone binnen de site blijft volledig voorbehouden voor visserij. De klaverbank site is economisch gezien een belangrijk visgebied voor meerdere vloten, waaronder ook de Belgische vloot die daar voornamelijk op schol vist. Niettegenstaande de neerwaartse trend over de jaren heen, heeft België een activiteit van gemiddeld 43 visdagen per jaar binnen het gebied.

De vier managementzones worden volledig gesloten voor bodem- en sleepnetvisserij zoals boomkor, planken en flyshoot. Uiteindelijk wordt in de Joint Recommendation voorgesteld om 45 procent van het gebied te sluiten.

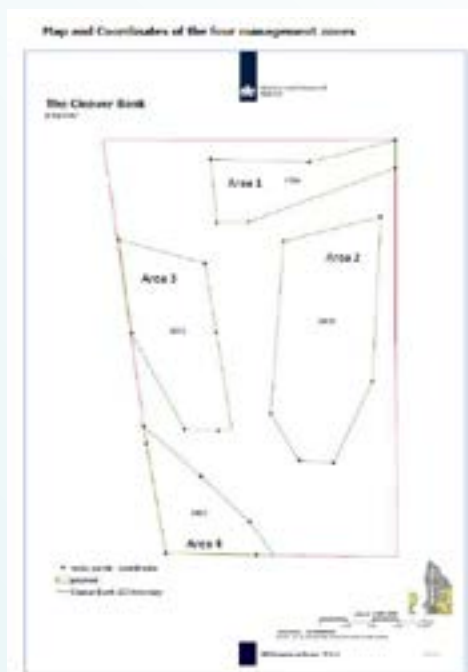
OP ONS KUNT U REKENEN

Radio Holland is wereldwijd toonaangevend in NavCom, Ship-to-Shore communicatie, ICT aan boord en Service & Onderhoud. Wij staan bekend om onze 24/7 service mentaliteit en een ongeëvenaard netwerk van service en support locaties. Over de hele wereld laten reders hun apparatuur aan boord onderhouden en repareren door onze specialisten, die altijd en overal klaar staan. Onder andere in de grote vaart, kust- en binnenvaart, baggerij, overheid, visserij en pleziervaart.



Groenlandstraat 93, 8380 Zeebrugge | T +32 50 55 98 55 | E service.zeebrugge@rhmarinegroup.com

Daarnaast wordt eveneens een waarschuwingszone van vier nautische mijl rondom de managementzones vastgelegd.



Figuur 2: Voorgestelde gesloten gebieden binnen de Klaverbank

Friese Front en Centrale Oestergronden

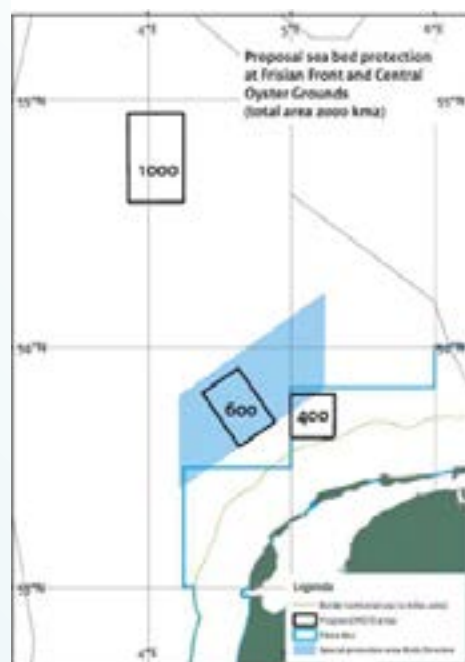
Onder het KRMS worden er in de sites Friese Front en Centrale Oestergronden drie gebieden voorgesteld met visserijbeperkende maatregelen voor boomkor, plankvisserij, en flyshoot. De Friese Front site ligt ten noorden van de Waddeneilanden, 75 km voor de kust van Den Helder. De Centrale Oestergronden liggen nog iets noordelijker dan het Friese Front gebied.

Rondom en in deze sites is er sprake van boomkor activiteiten door verschillende vloten die vooral op schol en tong vissen, maar ook de pelagische visserij op haring en makreel is aanwezig binnen dit gebied. Voor de Nederlandse vloot is het een belangrijk gebied voor de langoustinevisserij. Het overgrote gedeelte visserij-inspanning binnen de voorgestelde gesloten gebieden is afkomstig van de Nederlandse en Britse vloot maar ook Deense, Duitse en Belgische vissers beoefenen op regelmatige basis visserij-activiteiten binnen deze twee gebieden.

De drie voorgestelde beschermde sites behelzen in het totaal een enorm gebied tot 2000 km². Alle gebieden wor-

den volledig gesloten voor bodem- en sleepnetvisserij viszend met een snelheid minder dan 6 knopen. Bovendien is er voor de Friese Front onder de Europese Vogelrichtlijn eveneens een sluiting voor visserij met kieuw- en warrelnetten elk jaar van 1 juni tot 30 november. Deze maatregelen kunnen dus een enorme impact hebben op de verschillende aanwezige visserijen. Vooral de Nederlandse visserijsector heeft tijdens het consultatieproces dan ook meermaals bezwaar gemaakt tegen de voorstellen en alternatieven aangeboden die echter niet weerhouden werden.

Net zoals in de andere Joint Recommendations wordt ook voor deze gebieden een 'waarschuwingszone' van vier nautische mijl voorgesteld.



Figuur 3: Voorgestelde gesloten gebieden binnen het Friese Front en de Centrale Oestergronden.

Verdere stappen

Met de officiële indiening van de Joint Recommendations bij de Europese commissie wordt een volgende stap gezet in het besluitvormingstraject. Hierna zullen de voorstellen in een ontwerp Delegated Act, gevormd worden. Alle betrokken lidstaten, waaronder dus ook België, zullen hiervan op de hoogte gebracht worden.

JV ■

TE KOOP

Stalen Vissersvaartuig
Te koop ≤ 15m

- bouwjaar 2012;
- motor Dosan 2011;
- voorzien van een rechtsgeldige visvergunning voor 221 kW;
- vaartuig is vis- & vaarklaar.

Inlichtingen + contact

redgy.d@live.be



SOCIAAL SECRETARIAAT VOOR ONDERNEMERS

Besox verwerkt reeds 70 jaar de lonen van de Belgische Zeevisserij, en hiervoor hebben we 6 medewerkers die dagelijks ter beschikking staan: **Patricia, Christa, Vanessa, Katrien en Frederiek** in onze burelen in Knokke-Heist en **Karin** in onze burelen in Oostende.

CONTACT

PATRICIA DE BAENE : PATRICIA.DEBANE@BESOX.BE | 050 63 07 18

CHRISTA MEYSSEMAN : CHRISTA.MEYSSEMAN@BESOX.BE | 050 63 07 90

VANESSA BIL : VANESSA.BIL@BESOX.BE | 050 63 07 01

KATRIEN VAN DEN BRUAENE : KATRIEN.VAN.DEN.BRUANE@BESOX.BE | 050 63 07 23

FREDERIEK MOBOUCK : FREDERIEK.MOBOUCK@BESOX.BE | 050 63 07 93

KARIN PYFFEROEN : KARIN.PYFFEROEN@BESOX.BE | 059 44 70 25

BAYAUXLAAN 12 | 8300 KNOCKE-HEIST

JACOBSENSTRAAT 7 | 8400 OOSTENDE

besox, bij ons zijn de extra's standaard

INDIEN U EEN OFFERTE WENST VOOR UW LOONADMINISTRATIE KAN U STEEDS VRIJBLIJVEND CONTACT OPNEMEN
MET ONZE COMMERCIELE VERANTWOORDELIJKE IN OOSTENDE VOOR EEN GESPREK OF EEN PRIJSOFFERTE:

HEIDI VANOOTEGHEM : HEIDI.VANOOTEGHEM@BESOX.BE | 0499 94 07 62

VANQUATHM-LOMBAERTS-EGGERMONT ADVOCATENASSOCIATIE

Georges VANQUATHM
Jean-Luc LOMBAERTS
Marijke EGGERMONT

Invalidenlaan 14
8301 KNOCKE-HEIST
Tel. 050/51 43 43
Fax 050/51 03 06
G.S.M. 0475/68 00 69
E-mail info@vanquathmenpartners.be
BTW BE 0502.301.830

Visserijreglementering
Maritiem recht
Handels- en vennootschapsrecht
Faillissementsrecht
Bouwrecht en contracten
Huurrecht: handel en privaat
Verkeersrecht
Invorderingen
Familierecht



VLAM toekomststrategie

VLAM heeft als uitgangspunt om producten van bij ons te laten schitteren. Dit vertaalt zich voor een groot deel in het uitwerken van promotiecampagnes. Marktonderzoek speelt daarin een cruciale rol en door die kennis kan het promotiebudget optimaal benut worden. Zo'n tweetal maanden geleden organiseerde de VLAM sectorgroep Visserij een seminarie om een beter inzicht te kunnen krijgen in zowel het thuis- als buitenshuisverbruik van visproducten door de Belgen aan de hand van cijfermateriaal van GfK en Food Service Alliance. Via twee verschillende workshops werden deze cijfers uitvoerig bestudeerd en werden een aantal sleutelementen gedefinieerd die de basis vormen voor de verdere strategie van de Sectorgroep Visserij.

Visie en financiering VLAM

VLAM voert promotie voor hoofdzakelijk primaire producten uit Vlaanderen. Dat gebeurt op basis van diepgaand marktonderzoek en rekening houdend met de aanbevelingen uit de actieve voedingsdriehoek. Naast promotie voor visserij- en aquacultuurproducten, vallen ook de sectoren aardappelen, groenten & fruit, vlees, bier, bio-producten, streekproducten en bloemen & planten onder het werkingsveld van VLAM.

Achter de promotiecampagnes van VLAM schuilen intensieve samenwerkingen tussen de Vlaamse overheid, de marketing- en communicatiespecialisten van VLAM en vissers, landbouwers, veilingen, telers, vakmensen en iedereen die versproducten van eigen bodem produceert, verwerkt of verdeelt.

De promotie wordt aangepakt per product. Ieder bedrijf uit een bepaalde sector, bijvoorbeeld de visserij, betaalt een bijdrage aan het promotiefonds. Elke cent uit dat promotiefonds wordt heel gericht ingezet om de verkoop van de producten uit die sector te stimuleren. Daarnaast tekent Europa voor verschillende projecten als co-financier. De horizontale kosten van VLAM, zoals infrastructuur en lonen, worden gedragen door de Vlaamse overheid. VLAM zorgt ook zelf voor inkomsten door de eigen expertise aan anderen aan te bieden.

Het is uiteraard de bedoeling om met de beschikbare budgetten een zo groot mogelijk effect te bereiken en de markttoegang van onze producten te verhogen. Daarin speelt marktonderzoek een grote rol. Aan de hand van consumptiecijfers heeft VLAM een perfect zicht op wat de Vlaming koopt, waar hij dat doet en waarom. Door die kennis kan elk promotiebudget met maximale impact benut worden.

Observaties na consumentenonderzoek Vis

Het marketingonderzoek naar de consumptie van visproducten door de Belgische consument werd gevoerd door GfK (thuisconsumptie) en Food Service Alliance (Out of Home). Hierover werd uitgebreid gerapporteerd in de juni-editie van dit informatieblad. Tijdens een workshop met medewerkers van VLAM en een aantal leden van de Sectorgroep Vis werd het cijfermateriaal geanalyseerd en werden een aantal conclusies gevormd.

De algemene conclusie is dat wij de consument van (Belgische) vis dreigen kwijt te geraken. De consument maakt gezonde, lekkere en milieubewuste keuzes, maar vis haalt hier geen voordelen uit. De consumptie van vlees daalt maar wordt niet opgevangen door visconsumptie. We moeten ons de vraag stellen waarom we deze tendens vaststellen en hoe we de situatie kunnen verbeteren.

Onderzoek toont aan dat vis een lage "Top-of-Mind" heeft bij de consument. Daarnaast stellen we vast dat de algemene kennis over vis bij het grote publiek relatief beperkt is. Het ontbreken van relevante productinformatie zorgt er voor dat er meer drempels zijn om vis aan te kopen. Topics waar informatie over ontbreekt zijn product-specifieke kennis, voordelen voor de gezondheid, algemene kennis over de visserij- en aquacultuursector, ecologie en verduurzaming.

Ook lokaliteit is een belangrijk item. Uit de studies van Food Service Alliance blijkt dat 66% van de Belgen meer wil betalen voor lokale producten. De herkomst van producten speelt een belangrijke rol in het al dan niet aankopen van een product. Toch blijft de Belgische consument hoofdzakelijk zalm en kabeljauw consumeren. Er zijn opportuniteiten om het 'vis van bij ons'-principe nog meer uit te spelen. Het is belangrijk dat er voldoende gecommuniceerd wordt over het verschil tussen binnenlandse en geïmporteerde vis.

Link promotieprogramma Sectorgroep Visserij

De voornaamste promotieactiviteiten van VLAM situeren zich in de gedrukte en digitale pers, zoals Goed Gevoel, Libelle & Libelle Lekker, De Morgen Magazine, NINA, Het Belang van Limburg, Gazet van Antwerpen, De Standaard Magazine, Ambiance en Horeca Magazine. Maandelijks wordt één bepaalde vis in de kijker gezet via de Vis van de Maand campagne. Daarnaast is er ook de Vis van het Jaar, die vooral heel wat media-aandacht geniet kort na de bekendmaking. Midden januari werd de wijting verkozen tot Vis van het Jaar. Dit had een zeer directe impact op de verkoop van de vis gedurende de eerste twee weken, waarbij de prijs meer dan verdubbelde. Na twee weken normaliseerde de prijs en merkten we amper nog effect in de verkoopkanalen. Voor de producenten is dit geen goede zaak, want zij streven naar een correct evenwicht tussen vraag en aanbod over het hele jaar heen. Voor de Vissen van de Maand zien we hetzelfde tijdelijke fenomeen. Het idee leeft om vanaf volgend jaar het aantal vissen die in de kijker gezet worden, gevoelig te verlagen en bijvoorbeeld te werken met een Vis van het Seizoen. De Vis van het Jaar daarentegen zou gedurende verschillende momenten doorheen het jaar opnieuw moeten gelanceerd worden.

Tijdens het marketingonderzoek werd geconstateerd dat de consument steeds méér verlangt van een product. Naast prijs, kwaliteit, beschikbaarheid en duurzaamheid zien we dat beleving ook een belangrijk onderdeel geworden is. Waar vroeger het product voor zich sprak, gebruiken bedrijven vandaag de techniek van Story Telling om klanten



VLAAMSE VISVEILING nv ZEEBRUGGE & OOSTENDE

Het aanvoerpunt voor verse vis in Vlaanderen

Afdeling Zeebrugge

Noordzeestraat 201
8380 Zeebrugge

Tel: +32 50 55 99 33

Fax +32 50 55 99 35

Afdeling Oostende

Maritiemplein 1
8400 Oostende

Tel: +32 50 55 99 38

Fax +32 59 32 04 46

@: info@vlvis.be • Web: www.vlvis.be



Kaal 250A- Voorhavenlaan 84 – B 9000 Gent

Tel. +32 (0)9 255 58 00

e-mail: info@werkhuizen-ketels.be

**OFFICIEEL HOOFDVERDELER CUMMINS MARINE MOTOREN
SERVICE CENTER CUMMINS MARINE**

Plaatsen van dieselmotoren tot 3000 pk
Afbouwen van nieuwbouwschepen
Scheepslift tot 300 ton en 13 m breed
Alle scheepsherstellingen boven de waterlijn
Schroeven – Schroefassen – Roeren
Plaatsen van straalbuizen
Alle plaat- en laswerken
Alle draai- en freeswerken



N.V. LEMAHIEU H.K.

Oude Vaartstraat 4 - 8730 Beernem

☎ (050) 25 04 80 - Fax (050) 78 19 68

info@lemahieu.eu - www.lemahieu.eu

**THERMO - ISOLERENDE VERPAKKING
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN VOOR:**

verse vis en viswaren
vers vlees en vleeswaren
groenten en fruit
zuivelproducten
diepvriesproducten
breekbare mechanische, elektrische of
precisie-instrumenten
het groeperen van borden potten en bekken in glas,
plastic of aardewerk (paletten)
pootbakjes voor horticuultuur en tuinbouw
isolatieplaten

**ALLE TOEPASSINGEN
IN EXPANDEERBAAR POLYSTYREEN**

te overtuigen van de voordelen van hun product. Voor de visserij- en aquacultuursector wordt momenteel in de campagnes te veel ingezet op het visproduct op zich, maar ontbreekt er een duidelijk verhaal, waardoor een deel van het publiek niet of onvoldoende bereikt wordt. Het leven op zee van de vissers en de moeite die zij moeten doen om verse producten aan land te brengen zal zeker deel uitmaken van toekomstige campagnes.

Ook op vlak van export speelt de Sectorgroep Visserij een belangrijke rol. Vlaamse groothandelaren en visverwerkende bedrijven worden gefaciliteerd in het verkennen van nieuwe markten. Ten eerste is er de Seafood Expo Global, waar VLAM, mede op vraag van de Rederscentrale, een tiental jaar geleden het Vlaams paviljoen heeft opgericht. Gezien het succes van dit concept zal hieraan niet geraakt worden de komende jaren. Wel merken we dat de vraag van nieuwe bedrijven om te participeren op het Vlaams paviljoen jaar na jaar stijgt. Spijtig genoeg is de beschikbare ruimte te beperkt. Om hiervoor toch een oplossing te kunnen bieden ligt het voorstel op tafel om vanaf volgend jaar met een Start-Up zone te werken. Bedrijven die nooit eerder een stand hadden op de Seafood Expo, kunnen zich kandidaat stellen om samen met een aantal andere 'nieuwe' bedrijven een kleine ruimte te reserveren in die Start-Up zone. Daarnaast organiseert de Sectorgroep Visserij op geregelde basis marktprospecties, waarbij visgroothandels de kans krijgen om voor hen onbekende markten te gaan onderzoeken

met begeleiding van VLAM. Begin volgend jaar komt Oostenrijk aan de beurt, geïnteresseerde bedrijven kunnen zich nog steeds aanmelden hiervoor.

Tot slot zijn er de B2B-events, waaronder de verkiezing van de viskok van het jaar en andere samenwerkingsverbanden met onder andere de North Sea Chefs. De viskok-verkiezing vindt steeds plaats op de Horeca expo te Gent eind november. Doordat heel wat chefs hun eigen gerecht met de Vis van het Jaar komen voorstellen, wordt ook deze in de kijker gezet. Er liggen tevens plannen op tafel om dit evenement in samenwerking met de North Sea Chefs in een nieuw jasje te steken.

De VLAM medewerkers en de leden van de Sectorgroep zetten dus alle zeilen bij om de veelheid aan Noordzee producten die onze vissers vangen, te promoten bij het grote publiek, rekening houdend met de visie van de betrokken bedrijven, die de promotiecampagnes mee financieren via het promotiefonds. Daarnaast moet ook benadrukt worden dat zonder de steun van de Vlaamse Overheid en Europa, dergelijke campagnes niet kunnen worden verwezenlijkt.



SM ■

Aanvullende quotamaatregelen

Na advies van de Quotacommissie, stuurde de Dienst Visserij aanvullende quotamaatregelen uit die op 1 juli 2019 van kracht werden. Hierna volgt een samenvatting van de wijzigingen.

Tong

Noordzee

De tongvangst voor het groot vlootsegment (GVS) wordt gedurende de periode van 1 juli tot en met 31 oktober 2019 beperkt tot 5.000 kg + 17 kg/kW. Voor vaartuigen die uitsluitend de passieve visserij beoefenen, wordt er een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 6.500 kg + 40 kg/kW voor de periode 1 januari tot 31 oktober 2019.

Ierse Zee

Aan vissersvaartuigen van het GVS wordt in de ICES-gebieden 7a (Ierse Zee) voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2019 boven de toegekende hoeveelheden voor wetenschappelijke doeleinden een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 8000 kg. Op de website van het Departement Landbouw en Visserij werd de bevestiging toegevoegd dat de vaartuigen die op de lijst Golf van Gascogne 2019 voorkomen, niet mogen vissen in de Ierse Zee gedurende de periode 1 juli 2019 tot 31 oktober 2019.

7fg

Aan de vissersvaartuigen uit het GVS, die niet op de lijst 'Visvergunningen Golf van Gascogne 2019' voorkomen,

wordt in de ICES-gebieden 7fg voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2019 een hoeveelheid tong toegekend die gelijk is aan 8 kg/kW. Aan de vissersvaartuigen die wel op de lijst Visvergunningen Golf van Gascogne voorkomen, wordt geen tong toegekend.

7hjk

De tongvangsten van vissersvaartuigen uit het GVS worden vanaf 1 juli tot 31 december 2019 in de ICES-gebieden 7hjk per zeereis beperkt tot 350 kg per vaartdag.

Rog

Noordzee

De rogvangst worden vanaf 1 juli tot 31 december 2019 in de ICES-gebieden 2 en 4 per zeereis voor vissersvaartuigen van het KVS beperkt tot 200 kg per vaartdag en voor vissersvaartuigen van het GVS geldt een beperking van 400 kg per vaartdag.

Opmerking: voor de vaartuigen, die volgens de Officiële lijst der Belgische Zeeschepen 2019 uitsluitend zijn uitgerust met de planken worden de maximaal toegelaten hoeveelheden verdubbeld.

Kabeljauw Noordzee

Vangstmogelijkheden volgens motorvermogen

Aan vissersvaartuigen uit het GVS waarvoor de eigenaars vóór 15 juli 2019 een geldige aanvraag voor toewijzing per kW bij de Dienst Visserij hebben ingediend, wordt in de Noordzee voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2019 een hoeveelheid kabeljauw toegekend die gelijk is aan 3.500 kg + 18 kg/kW.

Vangstmogelijkheden per zeereis

De kabeljauwvangst in de periode van 1 juli tot en met 31 december 2019 wordt beperkt tot 400 kg per vaartdag voor het klein vlootsegment (KVS) en 800 kg per vaartdag voor het GVS in de Noordzee.

Opmerking: tijdens visreizen in de Noordzee waar gewerkt wordt met netmaaswijdtes van groter dan 100 mm in de bordenvisserij (TR1) of groter dan 120 mm in de boomkorvisserij (BT1) mogen bovenstaande plafonds met 400 kg kabeljauw per vaartdag worden verhoogd.

Kabeljauw 7b-c,e-k, 8

Vanaf 1 juli tot en met 31 december 2019 wordt in de ICES-gebieden 7b-c, 7e-k en 8 een maximale bijvangsthoeveelheid kabeljauw van 1000 kg op vaartuigniveau toegekend. Voor de vaartuigen die volgens de Officiële lijst der Belgische Zeeschepen 2019 uitsluitend zijn uitgerust met de planken of de zegen, worden deze hoeveelheden ver-

dubbeld. In het kader van de de-minimis kan gedurende een zeereis in het betrokken gebied 10% kabeljauw in zee teruggezet worden. Ingeval deze drempelwaarde wordt bereikt, moet de schipper zijn visserijactiviteiten stoppen en het vaartuig minstens 10 nautische mijl verleggen.

Schelvis

7b-k, 8

De schelvisvangsten worden vanaf 1 juli tot 31 december 2019 in de ICES-gebieden 7b-k en 8 per zeereis voor vissersvaartuigen van het KVS beperkt tot 10 kg per vaartdag en voor vissersvaartuigen van het GVS geldt een beperking van 20 kg per vaartdag.

Schol

Noordzee

Aan vissersvaartuigen met een motorvermogen van het GVS wordt in de ICES-gebieden 2,4 voor de periode 1 juli tot en met 31 oktober 2019 een hoeveelheid schol toegekend die gelijk is aan 350 kg/kW.

Paling

Het is vanaf 1 november tot en met 31 december 2019 voor alle vissersvaartuigen in alle ICES-gebieden verboden om paling van meer dan 12 cm te vangen.

ZB ■

(teneinde seizoenschommelingen te neutraliseren, worden de gegevens vergeleken met de overeenstemmende maand van het voorgaande jaar)

Marktsituatie in de zeevisserij mei 2019

Iets betere aanvoer in maand mei 2019

AANVOER

In de maand mei werden in totaal 1.080 ton visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens, dit is 74 ton meer dan in mei 2018. Hiervan kwam 651 ton terecht in de vismijn van Zeebrugge (+50%), waarmee het aandeel van Zeebrugge 60% bedraagt (+17%). 386 ton belandde in Oostende, wat overeenstemt met 36% van de totale aanvoer (-19%). In Nieuwpoort werden 43 ton visproducten aangevoerd.

De aanvoer van demersale vissoorten bedroeg 1.013 ton, wat goed is voor 94% van het algemeen totaal.

De aanvoer van schol steeg met 12% tot 383 ton terwijl de aanvoer van tong eveneens met 16% steeg tot 147 ton. De aanvoer van kabeljauw daalde met 21% tot 27 ton en de aanvoer van garnaal steeg tot 21 ton.

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Ton	%	Soort	Ton	%
Schelvis	16	+7%	Kabeljauw	27	-21%
Schol	383	+12%	Wijting	7	-37%
Bot	14	+5%	Steenbolk	5	-16%
Tong	147	+16%	Schar	15	-14%
Schartong	36	+47%	Tarbot	27	-7%
Rog	139	+1%	Griet	10	-6%
Zeeduivel	29	+18%	Tongschar	50	-11%
Hondshaai	45	+28%	Rode Poon	15	-13%
Garnaal	21	+76%	Langoustines	1	-76%
Inktvissen	12	+95%	Sint-Jacobsschelpen	15	-29%

Evolutie aanvoer demersale vissoorten, schaal-en weekdieren t.o.v. dezelfde maand 2018

AANVOERWAARDE

De totale aanvoerwaarde gerealiseerd door Belgische vaartuigen in Belgische havens bedroeg 4,41 miljoen euro, een stijging met 4% t.o.v. mei 2018.

De demersale vissoorten brachten 4,20 miljoen euro op, een stijging van 6%. Dit komt overeen met 95% van de totale aanvoerwaarde (+1%).

De besomming voor tong steeg met 19% van 1,63 miljoen euro in mei vorig jaar tot 1,95 miljoen euro dit jaar. Tong was dus goed voor 44% van de totale besomming (+6%).

Voornaamste stijgers waren schol € 840.000 (+8%) en schartong € 54.000 (+55%).

Soorten die het iets minder deden waren kabeljauw € 67.000 (-15%), tongschar € 161.000 (-31%), tarbot € 298.000 (-5%) en garnaal € 80.000 (-38%).

PRIJZEN

De gemiddelde visprijs bedroeg in mei 4,08 euro/kg, een afname met 3%. In de vismijn van Zeebrugge bedroeg de gemiddelde prijs 3,91 euro/kg (-3%) en in Oostende werd gemiddeld 4,38 euro/kg betaald (+3%). De visserijproducten in Nieuwpoort brachten gemiddeld 3,84 euro/kg op (-46%).

De gemiddelde prijs van de demersale vissoorten daalde met 0,5% tot 4,14 euro/kg. Voor kabeljauw werd 8% meer betaald: 2,48 euro/kg.

De prijs voor schol daalde met 4% tot 2,19 euro/kg. Per klasse 1-2-3-4 betaalde men respectievelijk volgende prijzen in euro/kg: 3,85 (+8%); 2,68 (+5%); 2,40 (+3%) en 1,98 (-6%).

Voor onze economisch belangrijkste vissoort tong noteerde men een gemiddelde prijsstijging met 3% tot 13,27 euro/kg.

Grootteklasse	Mei 2018	Mei 2019	Evolutie
1	14,70	21,45	+46%
2	15,60	20,14	+29%
3	14,48	15,78	+9%
4	14,04	14,17	+1%
5	10,58	8,45	-20%
Totaal	12,95	13,27	+3%

Volgende prijzen in euro/kg werden bekomen per grootteklasse voor tong

STIJGERS ↑			DALERS ↓		
Soort	Euro/kg	%	Soort	Euro/kg	%
Schelvis	1,36	+4%	Steenbolk	0,54	-5%
Kabeljauw	2,48	+8%	Bot	0,61	-33%
Wijting	1,11	+3%	Schar	0,64	-31%
Tong	13,27	+3%	Schol	2,19	-4%
Tarbot	11,17	+3%	Tongschar	3,23	-22%
Griet	9,95	+7%	Rog	1,71	-9%
Schartong	1,49	+6%	Rode Poon	1,50	-21%
			Zeeduivel	9,62	-15%
			Hondshaai	0,53	-2%
			Garnaal	3,88	-65%
			Langoustines	5,11	-38%
			Sint-Jakobsschelpen	1,58	-36%
			Zeekat	3,82	-7%

Evolutie prijzen demersale vissoorten, schaal- en weekdieren t.o.v. zelfde maand 2018

Vergelijkende zeevisserijstatistiek mei 2018-2019

	05/2018			05/2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	882	1496,52	1,70	952	1186,3	1,25
BLONDE ROG	62814	135119,66	2,15	59623	123711,19	2,07
BOT	13792	12664,2	0,92	15091	9432,59	0,63
ENGELSE POON	6700	5455,55	0,81	4969	2923,92	0,59
GRAUWE POON	3629	1126,86	0,31	3375	821,5	0,24
GRIET	10986	102046,99	9,29	10255	102028,13	9,95
GROOTOOGROG	2593	3269,23	1,26	2880	2600,44	0,90
HEEK	3334	5526,29	1,66	3897	7476,24	1,92
HEILBOT	122	1561,59	12,80	318	3712,86	11,68
HONDSHAAL	34850	18730,74	0,54	44794	23919,33	0,53
HONDSTONG (WITJE)	3461	7034,89	2,03	9694	12911,64	1,33
KABELJAUW	34438	78767,81	2,29	27177	67352,33	2,48
KATHAAI	7692	2713,32	0,35	7834	3590,67	0,46
KATHAAIACHTIGEN	50	21	0,42			
KONGERAAL	1297	1231,68	0,95	1206	1343,89	1,11
KOOLVIS	756	821,47	1,09	625	689,99	1,10
LENG	1305	2743,11	2,10	1437	2657,02	1,85
LIPVISSEN	81	22,2	0,27	42	14,48	0,34
MUL	4979	32307,49	6,49	2348	11572,87	4,93
PIETERMAN	1916	7011,57	3,66	888	3708,19	4,18
POLLAK	2737	9409,11	3,44	978	3471,56	3,55
RODE POON	17449	32919,29	1,89	15261	22901,8	1,50
ROGGEN	383	139,42	0,36	175	170	0,97
SCHAR	17907	16638,25	0,93	15440	9880,73	0,64
SCHARRETONG	24386	34504,26	1,41	35948	53659,16	1,49
SCHELVIS	14493	19033,98	1,31	15555	21213,94	1,36
SCHOL	340505	775673,15	2,28	383233	840237,96	2,19
STEENBOLK	5502	3112,17	0,57	4625	2513,21	0,54
STEKELROG	47199	73376,24	1,55	55782	80175,58	1,44
TARBOT	28657	310784,96	10,84	26646	297577,88	11,17
TONG	126242	1634765,06	12,95	147849	1961595,59	13,27
TONGSCHAR	56317	232956,01	4,14	49774	160728,09	3,23
WIJTING	10502	11380,14	1,08	6572	7346,69	1,12
ZANDTONG	2154	19917,53	9,25	1676	14102,21	8,41
ZEEBAARS	1073	12574,95	11,72	1495	18229,89	12,19
ZEEDUIVEL	24146	273650,05	11,33	28606	275131,52	9,62
ZEEWOLF	2015	5917,67	2,94	5150	12803,29	2,49
ZONNEVIS	6946	22497,28	3,24	3210	21088,01	6,57
ZWARTE ZEEBRASEM	189	219,28	1,16	23	21,86	0,95
ZANDROG	24727	45528,48	1,84	19384	31000,47	1,60
GOLFROG	52	102,96	1,98			
TORSK				1	0,02	0,02
HAAIEN ALG.	796	336,87	0,42	334	55,97	0,17
ATL. ZALM				2	20,6	10,30
PALING	3	27,51	9,17			
DUNLIPHARDER	1	0,57	0,57	12	7,2	0,60
ROODBAARZEN				19	20,52	1,08
ZEEBARBEEL				4	26	6,50
ZEILROG	105	157,5	1,50			
TOTAAL DEMERSAAL	950163	3955294,860	4,16	1015159	4215633,330	4,15
Pelagisch						
HARING	128	70,62	0,55	3	0,46	0,15
MAKREEL	1829	3428,04	1,87	1050	1534,37	1,46
SARDINE	380	1278,2	3,36			
HORSMAKRELEN	4514	1556,79	0,34	208	89,72	0,43
GEEP				2	2,32	1,16
TOTAAL PELAGISCH	6851	6333,65	0,92	1263	1626,87	1,29
Schaaldieren						
GARNAAL	15973	173163,82	10,84	26315	104583,27	3,97
KRABBPOTEN	2498	17797,88	7,12	3214	15614,82	4,86
LANGOUST.(GEH.)	5256	42888,77	8,16	1266	6472,03	5,11
LANGOUST.(ST.)				3920	24707,48	6,30
NOORDZEEKRAB	261	384,24	1,47	385	411,93	1,07
ZEEKREEFT	150	2247,99	14,99	203	2344,02	11,55
ANDERE SCHAALD.	1450	1429,12	0,99	1051	931,88	0,89
SPINKRAB				14	101,36	7,24
TOTAAL SCHAALDIENEN	25588	237911,82	9,30	36368	155166,79	4,27
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	2334	2935,16	1,26	5236	9369,47	1,79
PIJLINKTVISSEN	162	1820,07	11,24	598	4556,68	7,62
ST.JAKOBS-SCH.	20521	51060,83	2,49	14641	23077,2	1,58
WULK	1056	2384,4	2,26	8572	14660,06	1,71
ZEEKAT	3674	15055,48	4,10	6160	23540,33	3,82
TOTAAL WEEKDIENEN	27747	73255,94	2,64	35207	75203,74	2,14
Eindtotaal	1010349	4272796,27	4,23	1087997	4447630,730	4,09

Gecumuleerde vergelijkende zeevisserijstatistiek (2018-2019)

	2018			2019		
	KG	EURO	EURO/KG	KG	EURO	EURO/KG
Demersaal						
ANDERE DEMERS.	3174	4418,65	1,39	2980	3790,69	1,27
ATL. ZALM	33	457,89	13,88	5	75	15,00
BLONDE ROG	224361	501654,61	2,24	199895	536721,9	2,69
BOT	80360	52342,13	0,65	87489	83911,4	0,96
DUNLIPHARDER	24	24,24	1,01	3	4,71	1,57
ENGELSE POON	222164	147782,99	0,67	225336	191103,22	0,85
GOLFROG	53	80,44	1,52	15245	43216,52	2,83
GRAUWE POON	8005	1950,45	0,24	11355	3542,55	0,31
GRIET	75982	684419,74	9,01	85488	743371,21	8,70
GROOTOOGROG	13106	17563,59	1,34	15969	29281,46	1,83
HAAIEN ALG.	734	174,23	0,24	2060	741,76	0,36
HEEK	17528	32635,64	1,86	11946	26473,44	2,22
HEILBOT	624	7475,02	11,98	482	6010,52	12,47
HONDSHAAL	259220	128662,99	0,50	262998	134320,55	0,51
HONDSTONG (WITJE)	34693	60657,74	1,75	32580	60452,66	1,86
KABELJAUW	62989	180985,89	2,87	101078	259457,25	2,57
KATHAAL	27226	16351,55	0,60	18735	9307,11	0,50
KATHAALACHTIGEN	120	73,4	0,61	90	48,6	0,54
KONGERAAL	25550	11683,96	0,46	21677	17564,9	0,81
KOOLVIS	1022	1262,06	1,23	1733	2265,01	1,31
LENG	6357	14221,07	2,24	10094	23904,87	2,37
LIPVISSEN	1673	686,76	0,41	2293	1268,87	0,55
MUL	26015	125795,85	4,84	42336	238297,21	5,63
PALING	4	28,38	7,10	9	76,33	8,48
PIETERMAN	7321	33903,51	4,63	9708	44340,26	4,57
POLLAK	8819	33780,38	3,83	16976	59542,64	3,51
RODE POON	247473	332317,17	1,34	377485	642230,3	1,70
ROGGEN	823	1080,37	1,31	567	564,28	1,00
ROODBAARZEN	25	26,94	1,08			
SCHAR	69421	43106,64	0,62	78266	71696,25	0,92
SCHARRETONG	126697	240822,36	1,90	94484	176520,98	1,87
SCHELVIS	56481	89314,18	1,58	54210	93554,89	1,73
SCHOL	1358052	3006230,97	2,21	1701505	3473711,17	2,04
STEENBOLK	170938	83322,63	0,49	206498	103605,82	0,50
STEKELROG	185554	354544,02	1,91	166032	362893,95	2,19
TARBOT	88809	1141523,3	12,85	109423	1333449	12,19
TONG	891202	10899670,22	12,23	901118	10668050,35	11,84
TONGSCHAR	175028	741273,06	4,24	228038	1174207,91	5,15
TORSK	15	3,25	0,22	5	1,12	0,22
WIJTING	87503	98824,22	1,13	144820	154965,77	1,07
ZANDROG	52478	90741,38	1,73	58318	118753,27	2,04
ZANDTONG	17006	120983,18	7,11	31953	254501,12	7,96
ZEEBAARS	7380	74125,56	10,04	7150	74488,97	10,42
ZEEDUIVEL	149714	1464952,59	9,79	156894	1741786,56	11,10
ZEEWOLF	6666	18453,52	2,77	3211	9786,62	3,05
ZONNEVIS	11067	80298,2	7,26	17028	78948,22	4,64
ZWARTE ZEEBRASEM	4461	3814,48	0,86	10745	8009,95	0,75
GEVLEKTE ROG	525	1822,85	3,47	21	48,3	2,30
GOUDBRASEM	14	25,06	1,79			
ZEEBARBEEL	4	26	6,50			
ZEILROG				105	157,5	1,50
TOTAAL DEMERSAAL	4814493	20946375,31	4,35	5526436	23061022,94	4,17
Pelagisch						
GEEP	2	2,32	1,16			
HARING	1545	584,92	0,38	10944	4109	0,38
MAKREEL	4619	9742,88	2,11	13435	21561,37	1,60
SARDINE				469	1513,4	3,23
HORSMAKRELEN	1281	1242,03	0,97	16950	8329,34	0,49
TOTAAL PELAGISCH	7447	11572,15	1,55	41798	35513,11	0,85
Schaaldieren						
ANDERE SCHAALD.	7111	8929,61	1,26	6557	6769,66	1,03
GARNAAL	139534	506294,31	3,63	45738	488767,23	10,69
KRABBPOTEN	10206	62150,78	6,09	9535	61976,69	6,50
LANGOUST.(GEH.)	11444	86671,62	7,57	16324	123428,77	7,56
LANGOUST.(ST.)	9972	70087,42	7,03	1204	12977,66	10,78
NOORDZEEKRAB	559	635,43	1,14	443	640,05	1,44
ZEEKREEFT	591	7344,03	12,43	451	5260,43	11,66
SPINKRAB	89	111,11	1,25	12	31,08	2,59
TOTAAL SCHAALDIEREN	179506	742224,31	4,13	80264	699851,57	8,72
Weekdieren						
OCTOPUSSEN	53008	80578,04	1,52	47027	52476,58	1,12
PIJLINKTVISSEN	87833	660493,08	7,52	106683	714215,98	6,69
ST.JAKOBS-SCH.	187967	249380,68	1,33	282153	725829,41	2,57
WULK	30564	50918,31	1,67	15423	27908,53	1,81
ZEEKAT	365961	1209400,27	3,30	494811	2239207,55	4,53
TOTAAL WEEKDIEREN	725333	2250770,38	3,10	946097	3759638,05	3,97
Eindtotaal	5726779	23950942,15	4,18	6594595	27556025,67	4,18



Met dank aan onze adverteerders

p. 2	Stedelijke Vismijn Nieuwpoort	p. 13	Ocean Sat
p. 2	BMT Surveys	p. 22	Radio Holland
p. 2	Padmos	p. 24	Besox
p. 4	Kramer machines	p. 24	Vanquathem-Lombaerts-Eggermont
p. 4	Leeward	p. 26	Vlaamse Visveiling Zeebrugge & Oostende
p. 6	VVC Equipment	p. 26	Ketels werkhuisen
p. 6	Marelec	p. 26	Lemahieu verpakking
p. 6	Crevits Rederij		
p. 8	Gardec		
p. 8	Bema	achterblad 3	Zeevissersfonds-Previs
p. 8	Van Eygen brandstoffen	achterblad 4	Vebatrans



Zeevisserijfonds

Vijverstraat 47 bus 3 - 8400 Oostende

Tel: 059 509 555
Fax: 059 509 525
info@zeevisserijfond.be

PREVIS
Preventie van arbeidsongevallen aan boord van Vissersschepen

Voor een veilige visserij
met oog voor
de reële noden van de vissers

Contactpersonen:

Luk Louwagie +32 477 68 25 00
previs@zeevisserijfond.be

Openingsuren: Van maandag t/m donderdag van 8.30u tot 12.15u - 13u tot 17u en vrijdag van 08.30u tot 12.30u





TRANSPORT & LOGISTIC SOLUTIONS



Ons logo doet al wel
vermoeden dat wij
bevlogen **LOGISTIEKE**
dienstverleners zijn.
Je treft onze
ZEEARENDEN aan
langs de kusten en
bij open verbindingen
met de **ZEE**.

KIJK VOOR MEER INFO OP **WWW.VEBATRANS.NL**